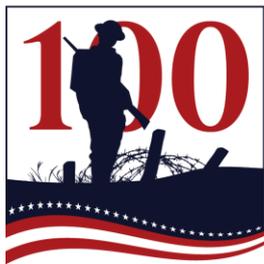




# TRAINS & TRACTION

**PROJET « 1918 les wagons Américain de la Rochelle »**



THE UNITED STATES  
**WORLD WAR ONE**  
CENTENNIAL COMMISSION



**Développé par T&T, labellisé « Mission du Centenaire » n° 09/17 Française et Américaine.**

En 1917, les Américains entrent en guerre contre l'Allemagne et s'aperçoivent que peu de moyens existent en France pour transporter leurs troupes sur les fronts et les ravitailler ensuite en équipements, munitions et nourriture.

Plus de 1000 locomotives et 38 000 wagons sont donc mis en fabrication aux USA.

**Tous les wagons sont livrés au port de la Rochelle et assemblés sur place.**

#### **Trains & Tractions**

*Siège social : Mairie de Chaillevette 17890 CHAILLEVETTE*

*Adresse postale : Gare Touristique 3 chemin vert 17600 SAUJON*

*Association sans but lucratif fondée le 26 février 2008 - J.O. du 08/03/08 - SIREN : 503 404 766 - APE : 9499Z*

*Association affiliée à l'UNECTO (Union des Exploitants des Chemins de fer Touristiques), membre de FEDECRAIL (Fédération Européenne)*

Ce travail s'effectue au début sur les quais, puis en gare de la Rochelle et, après le départ des soldats US en mars 1919, sur un terrain à AYTRE en bordure de voie ferrée. C'est sur ce lieu qu'est créée ensuite l'entreprise de construction de matériel ferroviaire devenue depuis site **ALSTOM**.

Entre 2017 et 2019, les wagons TP, dont il reste aujourd'hui une cinquantaine d'exemplaires (T&T en a réalisé le recensement pour l'Expert des Monuments Historique) vont fêter leur centenaire qui coïncide donc avec celui de l'usine ALSTOM d'AYTRE.

Saisissons l'opportunité de :

- fêter les 100 ans des wagons USA 1917 dit TP
- **commémorer cet épisode important de La Rochelle et ses environs dans l'effort de guerre, et pourtant ..... si loin du front.**
- souligner le devoir de mémoire sur les moyens ayant permis de délivrer l'EUROPE
- montrer l'importance des chemins de fer pour l'approvisionnement du front et dans la victoire finale
- **fêter les 100 ans de l'usine ALSTOM d'AYTRE**
- Reparler de la ligne construite entre la Traverserie (ligne Saujon à Pons) et Talmont pour desservir le projet de construction, par les américains, d'un port en eau profonde destiné à obtenir un débarquement plus rapide sans contourner les îles comme à la Rochelle.
- permettre le sauvetage et la restauration d'une rame de ces wagons dits « TP ».

Lors d'un rendez vous avec la **DRAC Poitiers**, l'expert ferroviaire du Ministère de la Culture et l'expert ferroviaire Monuments Historiques ont relevé l'intérêt de ce projet.

Notre association a, depuis deux/trois ans, cherché et transporté en Charente Maritime des exemplaires représentatifs et dans le meilleur état possible de ces wagons.

**Nous avons regroupé deux couverts (à 2 et 4 portes) classés MH, une citerne, un plat à rancher, un plat à bord bas et un tombereau, ces 4 derniers véhicules sont inscrit à l'inventaire des MH .**

Des plans de construction sont en cours de récupération.

Lors de leurs arrivées sur le sol français, 6 modèles différents plus des variantes furent construits et assemblés.

Le choix de Trains & Traction porte sur la reconstruction d'une rame représentative de ces wagons, qui pourront être présentés :

- en ville de La Rochelle , du 09 au 19 novembre 2017
- en ville d'Aytré (accord de principe)
- à l'Usine ALSTOM (accord de principe et partenariat actif en vue)
- et pourquoi pas, par des circulations au Port de La Pallice et sur le Môle.
- sur la ligne du Train des Mouettes
- devant l'hôtel du département
- et autre projet à l'étude.

avec une rame constituée de :

**-Un Wagon couvert 2 portes sans guérite classé Monument Historique**



**-Un wagon couvert 4 portes sans guérite classé Monument Historique**



- Un Wagon réservoir ou wagon citerne inscrit à l'inventaire des Monuments Historiques :



- Un Wagon tombereau inscrit à l'inventaire des Monuments Historiques :



- Un Wagon plat à bord bas inscrit à l'inventaire des Monuments Historiques :

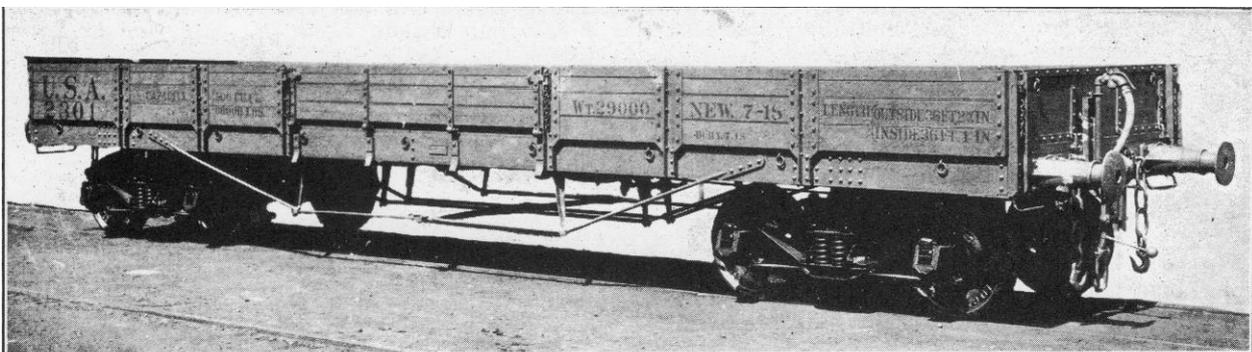


Fig. 2809—Low Side, 33-Ton Gondola. Standard Gage; One Drop Door on Each Side; Steel Drop End Doors; Air and Hand Brakes; Length over End Sills, 36 ft. 2 $\frac{3}{4}$  in.; Width over Side Sills, 8 ft., 5 $\frac{1}{4}$  in.; Weight, 29,000 lb. (See also Fig. 2812.) Built for American Expeditionary Forces.

*Trains & Tractions – T&T*

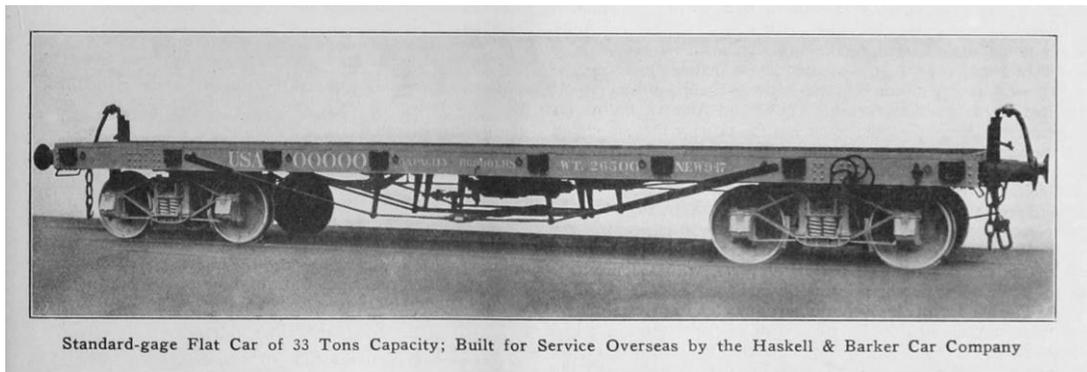
*Siège social : Mairie de Chaillevette 17890 CHAILLEVETTE*

*Adresse postale : Gare Touristique 3 chemin vert 17600 SAUJON*

*Association sans but lucratif fondée le 26 février 2008 - J.O. du 08/03/08 - SIREN : 503 404 766 - APE : 9499Z*

*Association affiliée à l'UNECTO (Union des Exploitants des Chemins de fer Touristiques), membre de FEDECRAIL (Fédération Européenne)*

- Un **Wagon plat à rancher** inscrit à l'inventaire des **Monuments Historiques** :



Cela représente une rame de 63 mètres.

Une partie de ces rénovations a déjà commencé, assurée par l'équipe d'un chantier d'insertion : la Communauté d'Agglomération ROYAN Atlantique a mis en place un contrat de 1852 heures pour la restauration du premier véhicule. Le financement de ces restaurations est assuré par la DRAC, le département de la Charente Maritime, la CARA, du mécénat et Trains&Traction



Photo **27 octobre 2016**, au dépôt du Train des Mouettes



Le même wagon pris le 20 juin 2017



Le plat à rancher en cours de sablage et traitement le 20 juin 2017



Exposition LA ROCHELLE du 09 au 19 novembre 2017

En 2018 nous comptons organiser plusieurs manifestations dont :

#### **1- Sur la ligne Saujon à La Tremblade :**

-Du 15 au 30 avril animation scolaire, recherche scolaire sur thème guerre 14-18, appel aux volontariats, exposition salle des fêtes de Chaillevette, train spéciaux « Américains » scolaires pour venir à l'expo + travail pédagogique sur la machine à vapeur et ses applications qui ont permis la révolution industrielle.

#### **-04 juillet au 08 juillet, le Train des Mouettes fête la journée nationale Américain et organise AVEC VOUS, la semaine Américaine.**

Circulation spéciale avec troupe de reconstitution, fanfare, camp Américain avec repas, et toutes les animations organisées autour par les communes et les associations.

La locomotive 140 C 38, ex ALVF contemporaine de nos wagons sera attelée à notre rame historique qui sera composée de 2 voitures à portières latérales « 3 pattes » et de nos 6 wagons Américains fraîchement restauré.

En parallèle circulera nos trains composés :

\*030 T Schneider de 1891 MH attelée à nos 3 voitures Rosselle reconstruite et au fourgon OUEST/ETAT MH.

\*030 T Henschel de 1912 attelée à notre rame touristique rouge

Soit 3 locomotives à vapeur en chauffe en simultanément.

-semaine du 14 juillet, expos suite travail scolaire, circulation du train US 1917, troupe de reconstitution, ...

-journées du patrimoine 2018, circulation du train US 1917, troupe de reconstitution, fanfare, ....

## 2-Manifestations extérieures :

-Exposition statique sur La Rochelle dès 2017 avec 2 wagons exposés en novembre devant l'aquarium (fait du 09 au 19 novembre 2017)

- Circulations au sein de l'usine ALSTOM d'Aytré pour le centenaire du site : ALSTOM est mécène de notre association et il est envisagé de coupler cette action avec leur Journée Portes Ouvertes : nous avons rencontré le Directeur "Usine" pour cela.

- Circulations sur le port de la Rochelle à l'occasion des Journées du Patrimoine, possibilité de présence de troupes et véhicules d'époque (camions Liberty assemblés à Saintes...)

- Circulations autres à étudier, expositions fixes sur des sites ciblés, par exemple à La Rochelle en 2017 et 2018.

- Participation à la manifestation « TRAIN DE LA PAIX » en Alsace en 2018

Cette rame sera entretenue et proposée aux cinéastes. Elle sortira régulièrement en formation MV pour des journées à thèmes, des journées photographie, et peut servir de base dans un projet de musée vivant des chemins de fer envisageable sur la ligne du Train des Mouettes.

## 3- Publications :

-Un Rochelais, Jean Claude Bonnin a publié en 2010 un ouvrage « l'armée Américaine à La Rochelle et en Charente Inférieure » qui reprend l'histoire de nos wagons.

- Le Cercle Historique du Rail Français qui édite la revue associative « **RAILS d'AUTREFOIS** ». Ses spécialistes nous rejoignent en préparant l'édition d'un livre de plus de 140 pages complètement dédiés à ces wagons et leur histoire : un gros renfort historique dans notre dossier.

Nous avons entrepris une action de recensement et de contacts avec :

- des groupes de reconstitution orientés USA WW1, dont 79th Memory Group : <http://www.79thmemorygroup.com/#!/galerie-79th-infantry-division-ww1/c1rly>
- des propriétaires et collectionneurs de véhicules militaires USA WW1, essentiellement pour l'instant camions LIBERTY, NASH-Quad, Pierce-Arrow, Ambulances Ford American Legion..., tous véhicules transportables par exemple dans certains de nos wagons.
- Et, en partenariat avec les rédacteurs de la revue « RAILS d'AUTREFOIS », nous poursuivons une **recherche iconographique** qui porte ses fruits.

Ces éléments doivent **permettre des animations vivantes autour du projet** et ainsi que de densifier les expositions et exhibitions de nos matériels, rendant ainsi le projet plus attractif pour nos partenaires.

Nous vous proposons une organisation commune de cet événement qui doit avoir une retombée nationale, nous sommes à votre écoute pour monter un TRES BEAU PROJET.





A tous nous ferons une très belle manifestation, merci de votre participation.

Cordialement

Pierre VERGER

Président de Trains&Traction exploitant du Train des Mouettes

Et

Olivier JAUBERT Chef de projet « Wagons USA »



*Trains & Traction – T&T*

*Siège social : Mairie de Chaillevette 17890 CHAILLEVETTE*

*Adresse postale : Gare Touristique 3 chemin vert 17600 SAUJON*

Association sans but lucratif fondée le 26 février 2008 - J.O. du 08/03/08 - SIREN : 503 404 766 - APE : 9499Z

Association affiliée à l'UNECTO (Union des Exploitants des Chemins de fer Touristiques), membre de FEDECRAIL (Fédération Européenne)