

ENIGME TRAMWAYS PARISIENS Epoque STCRP

Je ne résiste pas à l'envie de solliciter la communauté des « tramophiles » au travers du site de la FACS. Le cliché joint au présent dossier représente pour moi un sacré "colle". Je pense que tous les férus d'histoire des tramways parisiens auront à cœur de résoudre cette énigme. Car ni la RATP, ni d'autres amateurs, ni ma documentation (pourtant importante sur le sujet) ne m'ont encore apporté de réponse.

La photo est extraite de la brochure RATP "175 ans de transports parisiens" paru en 2003. Nous sommes à la Concorde

Le thème de cette énigme est cette double voie qui s'embranche sur les voies principales des lignes 1 et 2 de la STCRP et qui se dirige vers la droite

J'ai supposé qu'ils s'agissait des aiguilles permettant au 103 et 105 de terminer à la Concorde (à partir de 1926) en venant du quai des Tuileries (La Seine ayant été franchie au défunt Pont de Solferino) mais la aussi, sauf erreur de ma part, ce terminus était installé plus en arrière derrière la plate-forme de l'autobus que l'on aperçoit à droite et qui s'apprête à franchir le Pont de la Concorde. De plus il s'agit d'un point de changement d'alimentation et l'embranchement dont il est question est équipé d'une ligne aérienne. S'il s'était agi du terminus des 2 lignes précitées la caténaire aurait été installée pour ...quelques mètres!!

J'ai aussi supposé que le "Cours la Reine" situé derrière le photographe était équipé de 4 voies. Hypothèse un peu farfelue il est vrai mais pourquoi pas!

Donc voilà. Quelle est l'explication de ce mystérieux embranchement?

Si l'un de vous peut m'éclairer sur ce sujet, je lui en serais vraiment très reconnaissant.

Patrick FITTING Administrateur FACS, co-responsable des voyages.

[Voir la photo ci-dessous](#)



*Les tramways dans Paris (ici place de la Concorde)
avec leur prise de courant par caniveau central ou par fil trolley*