

ANNEE	LIGNE	Numéro de ligne d'origine	Numéro de ligne RATP	Tronçon ouvert	date d'ouverture	nombre de stations	cumulé	longueur en Km	cumulé	observations
1900	1	1-CMP	1	PORTE MAILLOT- PORTE DE VINCENNES	19 Juillet 1900	18	18	10,328	10,328	1ere ligne de la Compagnie du Chemin de Fer Métropolitain de Paris -CMP- Fondée le 19/04/1899
1900	6	2 SUD-CMP	6	ETOILE- TROCADERO	2 Octobre 1900	4	22	1,427	11,755	Nouvelle ligne
1900	2	2 NORD-CMP	2	ETOILE- PORTE DAUPHINE	13 Décembre 1900	3	25	1,574	13,329	Nouvelle ligne
1902	2	2 NORD-CMP	2	ETOILE- ANVERS	7 Octobre 1902	9	34	4,005	17,334	Exploitation ligne 2 Nord: Pte Dauphine-Anvers
1903	2	2 NORD-CMP	2	ANVERS- BAGNOLET ( actuelle: A Dumas)	31 Janvier 1903	11	45	5,577	22,911	Exploitation ligne 2 Nord: Pte Dauphine-Bagnolet
1903	2	2 NORD-CMP	2	BAGNOLET- NATION	2 Avril 1903	2	47	1,165	24,076	Exploitation ligne 2 Nord: Pte Dauphine-Nation
1903	2	2 NORD-CMP	2	Catastrophe de Couronnes	10 Aout 1903		47		24,076	Incendie d'une rame -84 victimes ,station Couronnes
1903	6	2 SUD-CMP	6	TROCADERO- PASSY	6 Novembre 1903	1	48	0,74	24,816	Exploitation ligne 2 Sud : Etoile-Passy
1904	3	3-CMP	3	VILLIERS- PERE LACHAISE	19 Octobre 1904	15	63	6,034	30,85	Nouvelle ligne
1905	3	3-CMP	3	PERE LACHAISE- GAMBETTA	25 Janvier 1905	2	65	0,968	31,818	Exploitation ligne 3 : Villiers-Gambetta
1906	6	2 SUD-CMP	6	PASSY- PLACE D'ITALIE	24 Avril 1906	14	79	6,652	38,47	Exploitation ligne 2 Sud : Etoile-Place d'Italie
1906	5	5-CMP	5	PLACE D'ITALIE- GARE D'ORLEANS-AUSTERLITZ	2 Juin 1906	3	82	1,555	40,025	Nouvelle ligne
1906	5	5-CMP	5	GARE D'ORLEANS-AUSTERLITZ- PLACE MAZAS (Actuelle: Quai de la Rapée)- GARE DE LYON	14 Juillet 1906	1	83	1,154	41,179	Exploitation ligne 5 : Place d'Italie-Gare de Lyon avec un changement de train jusqu'au 1er Aout 1906 à Place Mazas. Apres cette date trains directs avec rebroussement à Place Mazas
1906	5	5-CMP	5	PLACE MAZAS- LANCRY (actuelle: Jacques Bonsergent)	17 Décembre 1906	7	90	2,683	43,862	Exploitation ligne 5 : Place d'Italie-Lancry Suppression de la navette Place Mazas-Gare de Lyon
1907	5	5-CMP	6-5	ETOILE- LANCRY	14 Octobre 1907		90		43,862	Abandon des indices de lignes CMP 2 NORD et 2 SUD Pas de création de ligne : changement d'exploitation par réunion des 2 lignes 2 SUD et 5 Exploitation ligne 5: Etoile-Lancry
1907	5	5-CMP	5	LANCRY- GARE DU NORD	15 Novembre 1907	2	92	1,187	45,049	Exploitation ligne 5 : Etoile-Gare du Nord
1908	4	4-CMP	4	PORTE DE CLIGNANCOURT- CHATELET	21 Avril 1908	13	105	5,014	50,063	Nouvelle ligne
1909	6	6-CMP	6	PLACE D'ITALIE NATION	1er Mars 1909	10	115	4,831	54,894	Nouvelle ligne
1909	4	4-CMP	4	PORTE D'ORLEANS- RASPAIL	30 Octobre 1909	5	120	1,741	56,635	Exploitation ligne 4: Porte de Clignancourt-Chatelet et Porte d'Orléans-Raspail
1910	4	4-CMP	4	RASPAIL- CHATELET	9 Janvier 1910	8	128	3,8	60,435	Exploitation ligne 4 : Porte de Clignancourt-Porte d'Orléans
1910	3	3-CMP	3	VILLIERS- PEREIRE	23 Mai 1910	3	131	1,287	61,722	Exploitation ligne 3 : Péreire-Gambetta

1910	7	7-CMP	7	OPERA- PORTE DE LA VILLETTE	5 Novembre 1910	13	144	5,452	67,174	Nouvelle ligne
1910	12	A-NORD-SUD	12	PORTE DE VERSAILLES- NOTRE-DAME DE LORETTE	5 Novembre 1910	18	162	7,959	75,133	1ere ligne de la Compagnie du Chemin de Fer Souterrain Nord-Sud de Paris -NORD-SUD- Fondée le 28/12/1901
1911	7	7-CMP	7 bis	LOUIS-BLANC- PRE SAINT-GERVAIS	18 Janvier 1911	8	170	3,059	78,192	Exploitation ligne 7 : Opéra-Porte de la Villette ou Pré Saint-Gervais
1911	3	3-CMP	3	PEREIRE- PORTE DE CHAMPERRET	15 Février 1911	1	171	0,487	78,679	Exploitation ligne 3 : Gambetta-Porte de Champerret
1911	13	B-NORD-SUD	13	GARE SAINT-LAZARE- PORTE DE SAINT-OUEN	26 Février 1911	6	177	2,483	81,162	Nouvelle ligne
1911	12	A-NORD-SUD	12	NOTRE-DAME DE LORETTE- PIGALLE	8 Avril 1911	2	179	0,886	82,048	Exploitation ligne A : Porte de Versailles-Pigalle
1912	13	B-NORD-SUD	13	LA FOURCHE- PORTE DE CLICHY	20 Janvier 1912	3	182	1,284	83,332	Exploitation ligne B : Gare Saint-Lazare-Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
1912	12	A-NORD-SUD	12	PIGALLE- JULES JOFFRIN	31 Octobre 1912	3	185	1,51	84,842	Exploitation ligne A : Porte de Versailles-Jules Joffrin
1913	8	8-CMP	8-10	OPERA- BEAUGRENELLE (actuelle : Charles-Michel)	13 Juillet 1913	10	195	4,66	89,502	Nouvelle ligne
1913	10	8-CMP	10	BEAUGRENELLE- PORTE D'AUTEUIL	30 Septembre 1913	7	202	2,43	91,932	Exploitation ligne 8 : Opéra-Porte d'Auteuil
1916	7	7-CMP	7	OPERA- PALAIS-ROYAL	1er Juillet 1916	2	204	0,893	92,825	Exploitation ligne 7 : Palais Royal-Porte de la Villette ou Pré Saint-Gervais
1916	12	A-NORD-SUD	12	JULES JOFFRIN- PORTE DE LA CHAPELLE	23 Aout 1916	3	207	1,916	94,741	Exploitation ligne A : Porte de Versailles-Porte de la Chapelle
1921	3	3-CMP	3 bis	GAMBETTA- PORTE DES LILAS	27 Novembre 1921	3	210	1,366	96,107	Exploitation ligne 3 : Porte des Lilas-Porte de Champerret
1921	3	Navette-CMP		PORTE DES LILAS- PRE SAINT GERVAIS	27 Novembre 1921	2	212	0,767	96,874	Nouvelle ligne
1922	9	9-CMP	9	TROCADERO- EXELMANS	8 Novembre 1922	8	220	3,48	100,354	Nouvelle ligne
1923	9	9-CMP	9	TROCADERO- SAINT AUGUSTIN	27 Mai 1923	6	226	3,31	103,664	Exploitation ligne 9 : Exelmans-Saint Augustin
1923	9	9-CMP	9	SAINT AUGUSTIN- CHAUSSEE D'ANTIN	3 Juin 1923	2	228	0,884	104,548	Exploitation ligne 9 : Exelmans-Chausée d'Antin
1923	9	9-CMP	9	EXELMANS- PORTE DE SAINT CLOUD	29 Septembre 1923	1	229	0,514	105,062	Exploitation ligne 9 : Porte de Saint Cloud-Chausée d'Antin
1923	10	10-CMP	13-10	INVALIDES- CROIX ROUGE (actuelle: station fermée située entre Sèvres-Babylone et Mabillon)	30 Décembre 1923	7	236	2,85	107,912	Nouvelle ligne
1923	10	10-CMP	10	CROIX ROUGE- MABILLON	10 Mars 1923	1	237	0,385	108,297	Exploitation ligne 10 : Invalides-Mabillon
1926	10	10-CMP	10	MABILLON- ODEON	14 Février 1926	1	238	0,502	108,799	Exploitation ligne 10 : Invalides-Odéon
1926	7	7-CMP	7	PALAIS ROYAL- PONT MARIE	16 Avril 1926	3	241	1,915	110,714	Exploitation ligne 7 : Pont Marie-Porte de la Villette ou Pré Saint-Gervais
1928	8	8-CMP	8	OPERA- RICHELIEU DROUOT	30 Juin 1928	1	242	0,535	111,249	Exploitation ligne 8 : Richelieu Drouot-Porte d'Auteuil
1928	9	9-CMP	9	CHAUSSEE D'ANTIN- RICHELIEU DROUOT	30 Juin 1928	1	243	0,357	111,606	Exploitation ligne 9 : Porte de Saint Cloud-Richelieu Drouot

1930	12	A-NORD-SUD	12		1er Janvier 1930		243		111,606	Fusion Nord-Sud-CMP, ligne A NS devient 12-CMP
1930	13	B-NORD-SUD	13		1er Janvier 1930		243		111,606	Fusion Nord-Sud-CMP, ligne B NS devient 13-CMP
1930	12	12-CMP	12	<b>PORTE DE VERSAILLES</b>	1er Janvier 1930		243	0,127	111,733	Déplacement de la station
1930	7	10-CMP	10-7	<b>ODEON- PLACE D'ITALIE</b>	15 Février 1930	6	249	2,793	114,526	Exploitation ligne 10 : Invalides-Place d'Italie
1930	7	10-CMP	7	<b>PLACE D'ITALIE PORTE DE CHOISY</b>	7 Mars 1930	4	253	1,85	116,376	Exploitation ligne 10 : Invalides-Porte de Choisy
1930	7	7-CMP	7	<b>PONT MARIE- SULLY MORLAND</b>	3 Juin 1930	1	254	0,496	116,872	Exploitation ligne 7 : Sully Morland-Porte de la Vilette ou Pré Saint-Gervais
1931	7	7-CMP	7	<b>SULLY MORLAND- PLACE MONGE</b>	26 Avril 1931	1	255			Exploitation ligne 7 : Porte d'Ivry-Porte de la Vilette ou Pré Saint-Gervais
1931	10	10-CMP	10	<b>MAUBERT MUTUALITE- JUSSIEU</b>	26 Avril 1931	2	257			Exploitation ligne 10 : Invalides-Jussieu
1931	7	7-CMP	7	<b>PORTE DE CHOISY- PORTE D'IVRY</b>	26 Avril 1931	1	258		118,661	Exploitation ligne 7 : Porte d'Ivry-Porte de la Vilette ou Pré Saint-Gervais
1931	8	8-CMP	8	<b>RICHELIEU DROUOT- PORTE DE CHARENTON</b>	5 Mai 1931	17	275	7,597	126,258	Exploitation ligne 8 : Porte de Charenton-Porte d'Auteuil
1933	9	9-CMP	9	<b>RICHELIEU DROUOT- PORTE DE MONTREUIL</b>	10 Décembre 1933	14	289	6,43	132,688	Exploitation ligne 9 : Porte de Saint Cloud-Porte de Montreuil
1934	9	9-CMP	9	<b>PORTE DE SAINT CLOUD- PONT DE SEVRES</b>	3 Février 1934	3	292	2,103	134,791	1er prolongement en banlieue Exploitation ligne 9 : Pont de Sèvres-Porte de Montreuil
1934	1	1-CMP	1	<b>PORTE DE VINCENNES- CHÂTEAU DE VINCENNES</b>	24 Mars 1934	3	295	2,298	137,089	Exploitation ligne 1 : Porte Maillot-Château de Vincennes
1934	12	12-CMP	12	<b>PORTE DE VERSAILLES- MAIRIE D'ISSY</b>	24 Mars 1934	2	297	1,488	138,577	Exploitation ligne 12 : Mairie d'Issy-Porte de la Chapelle
1935	11	11-CMP	11	<b>CHATELET- PORTE DES LILAS</b>	28 Avril 1935	12	309	5,497	144,074	Nouvelle ligne
1936	1	1-CMP	1	<b>PORTE MAILLOT</b>	15 Novembre 1936		309	0,273	144,347	Abandon de l'ancien terminus ouvert en 1900 - Nouvelle station
1937	13	14-CMP	13	<b>PORTE DE VANVES- BIENVENUE</b> (Actuelle : Montparnasse Bienvenuë)	21 Janvier 1937	5	314	2,317	146,664	Nouvelle ligne
1937	11	11-CMP	11	<b>PORTE DES LILAS- MAIRIE DES LILAS</b>	17 Février 1937	1	315	0,788	147,452	Exploitation ligne 11 : Chatelet-Mairie des Lilas
1937	1	1-CMP	1	<b>PORTE MAILLOT- PONT DE NEUILLY</b>	29 Avril 1937	2	317	1,741	149,193	Exploitation ligne 1 : Pont de Neuilly-Château de Vincennes
1937	8	8-CMP	8	<b>LA MOTTE PICQUET-GRENELLE- PLACE BALARD</b>	27 Juillet 1937	6	323	2,65	151,843	Exploitation ligne 8 : Porte de Charenton-Place Balard
1937	10	10-CMP	10		27 Juillet 1937		323		151,843	Exploitation provisoire ligne 10 en 2 tronçons Porte d'Auteuil-La Motte Picquet-Grenelle Duroc-Jussieu
1937	13	14-CMP	13	<b>BIENVENUE- DUROC</b>	27 Juillet 1937	2	323	0,453	152,296	Exploitation ligne 14 : Invalides-Porte de Vanves
1937	10	10-CMP	10	<b>DUROC- LA MOTTE PICQUET-GRENELLE</b>	29 Juillet 1937	2	325	1,512	153,808	Exploitation ligne 10 : Porte d'Auteuil-Jussieu
1937	3	3-CMP	3	<b>PORTE DE CHAMPERRET- PONT DE LEVALLOIS-BECON</b>	24 Septembre 1937	3	328	1,679	155,487	Exploitation ligne 3 : Pont de Levallois-Porte des Lilas
1937	9	9-CMP	9	<b>PORTE DE MONTREUIL- MAIRIE DE MONTREUIL</b>	14 Octobre 1937	3	331	2,481	157,968	Exploitation ligne 9 : Pont de Sèvres-Mairie de Montreuil

1939	10	10-CMP	10	JUSSIEU- GARE D'ORLEANS-AUSTERLITZ	12 Juillet 1939	1	332	1,026	158,994	Exploitation ligne 10 : Porte d'Auteuil-Gare d'Orléans-Austerlitz
1939	3	NAVETTE-CMP			3 Septembre 1939			-0,767	158,227	Suppression de la Navette Pré-Saint Gervais-Porte des Lilas
1942	8	8-CMP	8	PORTE DE CHARENTON- CHARENTON ECOLES	5 Octobre 1942	2	334	1,784	160,011	Exploitation ligne 8 : Charenton Ecoles-Place Balard
1942	5	5-CMP	5	GARE DU NORD- EGLISE DE PANTIN	12 Octobre 1942	7	341	4,499	164,51	Exploitation ligne 5 : Place d'Italie-Eglise de Pantin
1942	6	6-CMP	6		12 Octobre 1942		341		164,51	Modification exploitation ligne 6 : Etoile-Nation
1946	7	7-CMP	7	PORTE D'IVRY- MAIRIE D'IVRY	1er Mai 1946	2	343	1,559	166,069	Exploitation ligne 7 : Mairie d'Ivry-Porte de la Villette ou Pré Saint-Gervais
1952	3	Navette-RATP			13 Avril 1952		343	0,767	166,836	Remise en service de la navette Pré-Saint Gervais-Porte des lilas a l'occasion des essais du matériel sur pneumatiques
1952	13	13-RATP	13	PORTE DE SAINT OUEN- CARREFOUR PLEYEL	30 Juin 1952	3	346	2,741	169,577	Exploitation ligne 13 : Gare Saint-Lazare-Porte de Clichy ou Carrefour Pléyel
1956	3	Navette RATP			31 Mai 1956		346	-0,767	168,81	Suppression définitive de la Navette Pré-Saint Gervais-Porte des Lilas
1967	7	7bis-RATP	7-bis	LOUIS-BLANC- PRE SAINT-GERVAIS	3 Décembre 1967		346		168,81	Exploitation séparée sous l'indice de ligne 7bis Exploitation ligne 7 : Mairie D'Ivry-Porte de la Villette
1970	8	8-RATP	8	CHARENTON-ECOLES- MAISONS-ALFORT STADE	19 Septembre 1970	2	348	2,066	170,876	Exploitation ligne 8 : Maisons-Alfort Stade-Place Balard
1971	3	3-RATP	3	GAMBETTA- GALLIENI-PARC DE BAGNOLET	3 Avril 1971	3	351	1,357	172,233	Exploitation ligne 3 : Pont de Levallois-Gallieni
1971	3	3-bis-RATP	3bis	GAMBETTA- PORTE DES LILAS	3 Avril 1971	-1	350		172,233	Exploitation séparée sous l'indice de ligne 3bis Suppression de la station Martin-Nadaud
1972	3	8-RATP	8	MAISONS-ALFORT STADE MAISONS-ALFORT LES JUILLOTTES	27 Avril 1972	1	351	1,094	173,327	Exploitation ligne 8 : Maisons-Alfort Les Juillottes-Place Balard
1973	13	13-RATP	13	GARE SAINT-LAZARE- MIROMESNIL	27 Juin 1973	1	352	0,983	174,31	Exploitation ligne 13 : Miromesnil-Porte de Clichy ou Carrefour Pléyel
1973	8	8-RATP	8	MAISONS-ALFORT LES JUILLOTTES CRETEIL L'ECHAT	26 Septembre 1973	1	353	0,859	175,169	Exploitation ligne 8 : Créteil L'Echat-Place Balard
1974	8	8-RATP	8	CRETEIL L'ECHAT- CRETEIL PREFECTURE-HOTEL DE VILLE	9 Septembre 1974	2	355	2,177	177,346	Exploitation ligne 8 : Créteil Préfecture-Hotel de Ville-Place Balard
1975	13	13-RATP	13	MIROMESNIL- CHAMPS ELYSEES CLEMENCEAU	18 Fevrier 1975	1	356	0,756	178,102	Exploitation ligne 13 : Champs Elysées-Clémenceau-Porte de Clichy ou Carrefour Pléyel
1976	13	13-RATP	13	CARREFOUR PLEYEL- SAINT DENIS BASILIQUE	20 Mai 1976	2	358	2,371	180,473	Exploitation ligne 13 : Champs Elysées-Clémenceau-Porte de Clichy ou Saint Denis Basilique
1976	13	13-RATP	13	CHAMPS ELYSEES CLEMENCEAU- INVALIDES	9 Novembre 1976		358	0,829	181,302	Absorption de l'ancienne ligne 14 Invalides-Porte de Vanves par la ligne 13
1976	13	13-RATP	13	PORTE DE VANVES- CHATILLON-MONTROUGE	9 Novembre 1976	3	361	2,331	183,633	Exploitation ligne 13 : Chatillon Montrouge-Porte de Clichy ou Saint Denis Basilique
1979	7	7-RATP	7	PORTE DE LA VILLETTE- FORT D'AUBERVILLIERS	4 Octobre 1979	2	363	2,346	185,979	Exploitation ligne 7 : Mairie d'Ivry-Fort d'Aubervilliers
1980	13	13-RATP	13	PORTE DE CLICHY- GABRIEL PERI Asnières-Gennevilliers	9 Mai 1980	2	365	2,853	188,832	Exploitation ligne 13 : Chatillon Montrouge-Gabriel Péri-Asnières Gennevilliers ou Saint Denis Basilique

1980	10	10-RATP	10	PORTE D'AUTEUIL- BOULOGNE JEAN-JAURES (retour par Michel-Ange-Molitor)	3 Octobre 1980	1	366	1,622	190,454	Exploitation ligne 10 : Boulogne Jean-Jaures-Gare d'Orléans Austerlitz
1981	10	10-RATP	10	BOULOGNE JEAN JAURES- BOULOGNE PONT DE SAINT-CLOUD	2 Octobre 1981	1	367	0,858	191,312	Exploitation ligne 10 : Boulogne Pont de Saint Cloud-Gare d'Orléans Austerlitz
1982	7	7-RATP	7	MAISON BLANCHE- LE KREMLIN BICETRE	10 Décembre 1982	1	368	1,756	193,068	Exploitation ligne 7 : Mairie d'Ivry ou Le Kremlin Bicêtre-Fort d'Aubervilliers
1985	7	7-RATP	7	LE KREMLIN BICETRE- VILLEJUIF LOUIS ARAGON	28 Février 1985	3	371	2,684	195,752	Exploitation ligne 7 : Mairie d'Ivry ou Villejuif Louis Aragon-Fort d'Aubervilliers
1985	5	5-RATP	5	EGLISE DE PANTIN- BOBIGNY PABLO PICASSO	26 Avril 1985	2	373	3,034	198,786	Exploitation ligne 5 : Place d'Italie-Bobigny Pablo Picasso
1987	7	7-RATP	7	FORT D'AUBERVILLIERS- LA COURNEUVE 8 MAI 1945	6 Mai 1987	1	374	1,205	199,991	Exploitation ligne 7 : Mairie d'Ivry ou Le Kremlin Bicêtre-La Courneuve 8 Mai 1945
1988	10	10-RATP	10		17 Février 1988	1	375		199,991	Réouverture de la station Cluny-La Sorbonne
1992	1	1-RATP	1	PONT DE NEUILLY- GRANDE ARCHE LA DEFENSE	1 Avril 1992	2	377	1,8	201,791	Exploitation ligne 1 : Château de Vincennes -Grande Arche La Défense
1998	13	13-RATP	13	SAINT DENIS BASILIQUE- SAINT DENIS UNIVERSITE	23 Mai 1998	1	378	1,3	203,091	Exploitation ligne 13 : Chatillon Montrouge-Gabriel Péri-Asnières Gennevilliers ou Saint Denis Université
1998	14	14-RATP	14	MADELEINE- BIBLIOTHEQUE FRANCOIS MITTERRAND	15 Octobre 1998	7	385	7,022	210,113	Nouvelle ligne
2003	14	14-RATP	14	GARE SAINT-LAZARE- MADELEINE	16 Décembre 2003	1	386	0,478	210,591	Exploitation ligne 14 : Gare Saint Lazare-Bibliothèque François Mitterrand
2007	14	14-RATP	14	BIBLIOTHEQUE F.MITTERRAND- OLYMPIADES	26 Juin 2007	1	387	0,82	211,411	Exploitation ligne 14 : Gare Saint Lazare-Olympiades
2008	13	13-RATP	13	ASNIERES-GENNEVILLIERS-GABRIEL PERI- ASNIERES-GENNEVILLIERS-LES COURTILLES	14 Juin 2008	2	389	1,88	213,291	Exploitation ligne 13 : Chatillon Montrouge-Asnières-Gennevilliers les Courtilles ou Saint Denis Université
2011	8	8-RATP	8	CRETEIL PREFECTURE-CRETEIL POINTE DU LAC	8 Octobre 2011	1	390	1,5	214,791	Exploitation ligne 8 : Balard-Créteil Pointe du Lac
2012	12	12-RATP	12	PORTE DE LA CHAPELLE- AUBERVILLIERS SAINT DENIS FRONT POPULAIRE	18 Décembre 2012	1	391	0,9	215,691	Exploitation ligne 12 : Mairie d'Issy-Aubervilliers Saint Denis Front Populaire
2013	4	4-RATP	4	PORTE D'ORLEANS-MAIRIE DE MONTROUGE	23 Mars 2013	1	392	0,8	216,491	Exploitation ligne 4 : Porte de Clignancourt-Mairie de Montrouge