

ANNEE	Numéro de ligne d'origine	Numéro de ligne actuel	Tronçon ouvert	date d'ouverture	Nom de la ligne	longueur en Km	cumulé	observations
1935	1	1	Sokolniki-Park Kul'tury	15/05/1935	Sokol'nicheskaya (Kirovsko-Frunzenskaya)	8,4		
1935	1	4	Okhotnyi Riad-Ulitsa Komintern-Smolenskaia	15/05/1935	Filyovskaya	2,6	11	Exploitée comme branche de la ligne 1
1937	1	4	Smolenskaia-Kievskaia	20/03/1937	Filyovskaya	1,4	12,4	
1938	3	3	Aleksandrovskiy Sad-Ploshchad Revolyutsii-Kurskaia	13/03/1938	Arbatsko-Pokrovskaya	5,1	17,5	Aleksandrovski Sad est aujourd'hui terminus de la ligne 4
1938	2	2	Sokol-Teatral'naia	11/09/1938	Zamoskvoretskaya	8,5	26	Sans la station Tverskaia ouverte le 15/07/1979
1943	2	2	Teatral'naia-Zavod Imeni Stalina	01/01/1943	Zamoskvoretskaya	6,2	32,2	Sans les stations intermédiaires Novokuznetskaia et Paveletskaya ouvertes le 20/11/1943
1944	3	3	Kurskaia- Izmaylovskiy Park	18/01/1944	Arbatsko-Pokrovskaya	7,1	39,3	Sans la station Elektrozavodskaya ouverte le 15/05/1944
1946	1	4	Station Ulitsa Komintern devient Kalininskaia	24/12/1946	Filyovskaya		39,3	
1950	5	5	Park Kul'tury-Kurskaia	01/01/1950	Kol'tsevaya (ring line)	6,5	45,8	Ligne circulaire
1952	5	5	Kurskaia-Bieloruskaia	30/01/1952	Kol'tsevaya (ring line)	7	52,8	Ligne circulaire
1953	3	3	Ploshchad Revolyutsii-Kievskaia	05/04/1953	Arbatsko-Pokrovskaya	3,9	56,7	
1953	1	4	Okhotnyi Riad-Kalininskaia-Smolenskaia-Kievskaia FERMETURE	05/04/1953	Filyovskaya	-4	52,7	Tronçon doublé par la ligne 3
1954	5	5	Bieloruskaia-Park Kul'tury	14/03/1954	Kol'tsevaya (ring line)	5,9	58,6	Ligne circulaire
1954	3	3	Izmaylovskiy Park-dépôt Pervomayskaia	24/09/1954	Arbatsko-Pokrovskaya	1,5	60,1	Un quai unique aménagé dans le dépôt pour le service voyageur
1955	1	1	Station Okhotnyi Riad devient Imeni LM Kaganovicha	25/11/1955	Sokol'nicheskaya (Kirovsko-Frunzenskaya)		60,1	
1956	2	2	Station Zavod Imeni Stalina devient Avtozavodskaya	05/07/1956	Zamoskvoretskaya		60,1	
1957	1	1	Park Kul'tury-Sportivnaia	01/05/1957	Sokol'nicheskaya (Kirovsko-Frunzenskaya)	2,5	62,6	
1957	1	1	Station Imeni LM Kaganovicha redevient Okhotnyi Riad	01/10/1957	Sokol'nicheskaya (Kirovsko-Frunzenskaya)		62,6	
1957	1	1	Station Dvorets Sovetov devient Kropotkinskaia	08/10/1957	Sokol'nicheskaya (Kirovsko-Frunzenskaya)		62,6	
1958	6	6	Botanicheskii Sad-VSKhV	01/05/1958	Kaluzhsko-Rizhskaya	4,5	67,1	
1958	4	4	Kalininskaia-Kutuzovskaia	07/11/1958	Filyovskaya	5,4	72,5	Avec réouverture du tronçon Kalininskaia-Kievskaia fermé le 05/04/1953
1959	1	1	Sportivnaia-Universitet	12/01/1959	Sokol'nicheskaya (Kirovsko-Frunzenskaya)	4,5	77	
1959	4	4	Kutuzovskaia-Fili	07/11/1959	Filyovskaya	1,7	78,7	
1959	6	6	Station VSKhV devient VDNKh	12/12/1959	Kaluzhsko-Rizhskaya		78,7	
1961	5	5	Station Kaluzhskaia devient Oktyabrskaya	06/06/1961	Kol'tsevaya (ring line)		78,7	
1961	5	5	Station Serpukhovskaia devient Dobryninskaia	06/06/1961	Kol'tsevaya (ring line)		78,7	
1961	4	4	Fili-Pionerskaia	13/10/1961	Filyovskaya	3,5	82,2	
1961	3	3	Izmaylovskiy Park-dépôt Pervomayskaia FERMETURE	21/10/1961	Arbatsko-Pokrovskaya		82,2	
1961	3	3	Partizanskaia-Pervomayskaia	21/10/1961	Arbatsko-Pokrovskaya	3,8	86	
1961	1	1	Station Okhotnyi Riad devient Prospect Marksa	30/11/1961	Sokol'nicheskaya (Kirovsko-Frunzenskaya)		86	
1961	3	3	Station Stalinskaia devient Semyonovskaia	30/11/1961	Arbatsko-Pokrovskaya		86	

1962	1	1	Station Krasnye Vorota devient Lermontovskaia	29/05/1962	Sokol'nicheskaya (Kirovsko-Frunzenskaya)		86	
1962	6	6	Oktyabr'skaia-Novye Cheryomushki	13/10/1962	Kaluzhsko-Rizhskaya	8,1	94,1	Sans la station Shabolovskaia ouverte le 05/11/1980
1963	3	3	Pervomayskaia-Shchyolkovskaia	22/07/1963	Arbatsko-Pokrovskaya	1,6	95,7	
1963	3	3	Station Izmaylovskiy Park devient Izmaylovskaia	20/08/1963	Arbatsko-Pokrovskaya		95,7	
1963	1	1	Universitet-Yugo-Zapadnaia	30/12/1963	Sokol'nicheskaya (Kirovsko-Frunzenskaya)	4,5	100,2	
1964	6	6	Novye Cheryomushki-Dépôt Kaluzhskaia	15/04/1964	Kaluzhsko-Rizhskaya	1,5	101,7	Quais aménagés dans le dépôt
1964	2	2	Sokol-Rechnoy Voksal	31/12/1964	Zamoskvoretskaya	6,2	107,9	
1965	3	3	Station Izmaylovskaia devient Partizanskaia	03/05/1965	Arbatsko-Pokrovskaya		107,9	
1965	4	4	Pionerskaia-Molodyozhnaia	05/07/1965	Filyovskaya	3,8	111,7	Sans la station intermédiaire Kuntsevskaya ouverte le 30/08/1965
1965	1	1	Sokolniki-Preobrazhenskaia Ploshchad	31/12/1965	Sokol'nicheskaya (Kirovsko-Frunzenskaya)	2,5	114,2	
1966	5	5	Station Botanicheskiy Sad devient Prospect Mira	20/06/1966	Kol'tsevaya (ring line)		114,2	
1966	6	6	Station Mir devient Shcherbakhovskaia	20/06/1966	Kaluzhsko-Rizhskaya		114,2	
1966	6	6	Station Botanicheskiy Sad devient Prospect Mira	20/06/1966	Kaluzhsko-Rizhskaya		114,2	
1966	7	7	Taganskaia-Zhdanovskaia	31/12/1966	Tagansko-Krasnopresnenskaya	12,9	127,1	
1969	2	2	Avtozavodskaya-Kashirskaia-Khakovskaia	11/08/1969	Zamoskvoretskaya	9,5	136,6	
1971	6	6	Oktyabr'skaia-Kitay-Gorod	03/01/1971	Kaluzhsko-Rizhskaya	3,9	140,5	
1971	7	7	Taganskaia-Kitay-Gorod	03/01/1971	Tagansko-Krasnopresnenskaya	2,1	142,6	
1972	6	6	Prospect Mira-Kitay-Gorod	05/01/1972	Kaluzhsko-Rizhskaya	3,2	145,8	
1972	7	7	Barrikadnaia-Oktyabrskoye Pole	30/12/1972	Tagansko-Krasnopresnenskaya	7,2	153	
1974	6	6	Novye Cheryomushki-Dépôt Kaluzhskaia FERMETURE	12/08/1974	Kaluzhsko-Rizhskaya	-1,5	151,5	
1974	6	6	Novye Cheryomushki-Belyayevo	12/08/1974	Kaluzhsko-Rizhskaya	3,6	155,1	
1975	7	7	Barrikadnaia-Kitay-Gorod	17/12/1975	Tagansko-Krasnopresnenskaya	4,1	159,2	
1975	7	7	Oktyabrskoye Pole-Planernaia	28/12/1975	Tagansko-Krasnopresnenskaya	9,6	168,8	
1978	6	6	VDNKh-Medvedkovo	29/09/1978	Kaluzhsko-Rizhskaya	8,1	176,9	
1979	8	8	Marksistskaia-Novogireyevo	30/12/1979	Kalininskaya	11,4	188,3	
1983	1	1	Fermeture station Leninskiye Gory	20/10/1983	Sokol'nicheskaya (Kirovsko-Frunzenskaya)		188,3	corrosion
1983	6	6	Station Novokuznetskaia devient Tretyakovskaia	04/11/1983	Kaluzhsko-Rizhskaya		188,3	
1983	9	9	Serpukhovskaia-Yuzhnaia	04/11/1983	Serpukhovsko-Timiryazevskaya	13	201,3	
1984	2	2	Kashirskaia-Orekhovo	30/12/1984	Zamoskvoretskaya	6,4	207,7	
1984	2	2	Tsaritsyno-Orekhovo FERMETURE	31/12/1984	Zamoskvoretskaya		207,7	Inondation tunnel
1985	2	2	Tsaritsyno-Orekhovo REOUVERTURE	09/02/1985	Zamoskvoretskaya		207,7	
1985	2	2	Orekhovo-Krasnogvardeyskaia	06/09/1985	Zamoskvoretskaya	3,4	211,1	
1985	9	9	Yuzhnaia-Prazhskaia	06/11/1985	Serpukhovsko-Timiryazevskaya	1,1	212,2	
1986	8	8	Marksistskaia-Tretyakovskaia	25/01/1986	Kalininskaya	1,7	213,9	
1986	9	9	Serpukhovskaia-Borovitskaia	25/01/1986	Serpukhovsko-Timiryazevskaya	2,8	216,7	
1986	1	1	Station Lermontovskaia redevient Krasnye Vorota	25/08/1986	Sokol'nicheskaya (Kirovsko-Frunzenskaya)		216,7	
1987	6	6	Belyayevo-Tyoplyi Stan	06/11/1987	Kaluzhsko-Rizhskaya	2,9	219,6	
1987	9	9	Borovitskaia-Chekhovskaia	31/12/1987	Serpukhovsko-Timiryazevskaya	1,6	221,2	

1988	9	9	Chekhovskaia-Savyolovskaia	31/12/1988	Serpukhovsko-Timiryazevskaya	4,2	225,4	
1989	7	7	Station Zhdanovskaia devient Vykhino	13/01/1989	Tagansko-Krasnopresnenskaya		225,4	
1989	4	4	Molodyozhnaia-Krylatskoye	31/12/1989	Filyovskaya	1,9	227,3	
1990	6	6	Tyoplyi Stan-Bitsevskiy Park	17/01/1990	Kaluzhsko-Rizhskaya	3,6	230,9	
1990	1	1	Preobrazhenskaia Ploschad-Ulitsa Podbelskogo	01/08/1990	Sokol'nicheskaya (Kirovsko-Frunzenskaya)	3,8	234,7	
1990	1	1	Station Kirovskaya devient Chistye Prudy	05/11/1990	Sokol'nicheskaya (Kirovsko-Frunzenskaya)		234,7	
1990	1	1	Station Dzerzhynskaia devient Lubyanka	05/11/1990	Sokol'nicheskaya (Kirovsko-Frunzenskaya)		234,7	
1990	1	1	Station Prospect Marksa redevient Okhotnyi Riad	05/11/1990	Sokol'nicheskaya (Kirovsko-Frunzenskaya)		234,7	
1990	2	2	Station Lenino devient Tsaristyno	05/11/1990	Zamoskvoretskaya		234,7	
1990	2	2	Station Ploschad Sverdlova devient Teatral'naya	05/11/1990	Zamoskvoretskaya		234,7	
1990	2	2	Station Gorkovskaia devient Tverskaya	05/11/1990	Zamoskvoretskaya		234,7	
1990	4	4	Station Kalininskaia devient Aleksandrovskiy Sad	05/11/1990	Filyovskaya		234,7	
1990	6	6	Station Shcherbakhovskaia devient Alekseevskaya-	05/11/1990	Kaluzhsko-Rizhskaya		234,7	
1990	6	6	Station Kolkhoznaia devient Sukharevskaya	05/11/1990	Kaluzhsko-Rizhskaya		234,7	
1990	6	6	Station Ploschad Nogina devient Kitay Gorod	05/11/1990	Kaluzhsko-Rizhskaya		234,7	
1990	7	7	Station Ploschad Nogina devient Kitay Gorod	05/11/1990	Tagansko-Krasnopresnenskaya		234,7	
1991	9	9	Savyolovskaia-Otradnoye	01/03/1991	Serpukhovsko-Timiryazevskaya	8,5	243,2	
1992	9	9	Otradnoye-Bibirevo	31/12/1992	Serpukhovsko-Timiryazevskaya	2,6	245,8	
1994	9	9	Bibirevo-Altuf'yevo	15/07/1994	Serpukhovsko-Timiryazevskaya	2	247,8	
1995	2	2	Kashirskaia-Khakovskaia	18/11/1995	Zamoskvoretskaya	-3,3	244,5	Exploitation indépendante de ce tronçon ex ligne 2 sous l'indice 11
1995	2	11	Kashirskaia-Khakovskaia	18/11/1995	Kakhovskaya	3,4	247,9	Tronçon indépendant exploité sous l'indice 11
1995	10	10	Chkalovskaya-Volzhskaya	28/12/1995	Lyublinsko-Dmitrovskaya	12,1	260	Sans la station Dubrovka ouverte le 11/12/1999
1996	10	10	Volzhskaya-Mar'ino	25/12/1996	Lyublinsko-Dmitrovskaya	5,4	265,4	
2000	9	9	Prazhskaia-Ulitsa Akademika Yangelya	31/08/2000	Serpukhovsko-Timiryazevskaya	3	268,4	
2001	9	9	Ulitsa Akademika Yangelya-Annino	12/12/2001	Serpukhovsko-Timiryazevskaya	1,8	270,2	
2002	1	1	Réouverture station Leninskiye Gory nouveau nom Vorob'yovi Gory	14/12/2002	Sokol'nicheskaya (Kirovsko-Frunzenskaya)		270,2	Rebaptisée ainsi le 12/05/1999 avant sa réouverture
2002	9	9	Annino-Bulvar Dmitriya Donskogo	25/12/2002	Serpukhovsko-Timiryazevskaya	2	272,2	
2003	3	3	Kievskaya-Park Pobedy	06/05/2003	Arbatsko-Pokrovskaya	3,2	275,4	
2003	L1	12	Ulitsa Starokachalovskaia-Buninskaia Alleya	27/12/2003	Butovskaya	6	281,4	Ligne dite de "métro Léger" en correspondance avec la ligne 9 station Bulvar Dmitriya Donskogo
2005	4	4	Kievskaya-Delovoy Tsentri	10/09/2005	Filyovskaya	2,2	283,6	Branche de la ligne 4
2006	4	4	Delovoy Tsentri-Mezhdunarodnaya	30/06/2006	Filyovskaya	0,5	284,1	4 trains par heure desservent cet embranchement
2007	10	10	Chkalovskaya-Trubnaya	30/08/2007	Lyublinsko-Dmitrovskaya	3,7	287,8	Sans la station Sretenskiy Bul'var ouverte le 29/12/2007

