

FONDATION



**DU
PATRIMOINE**

Assemblée Générale Ordinaire

FACS-Patrimoine Ferroviaire

samedi 6 avril 2024

Yves de LA POËZE

Délégué national au patrimoine des transports
Fondation du patrimoine

AG-FACS-Patrimoine Ferroviaire 6 avril 2024

FACS-Patrimoine Ferroviaire

samedi 6 avril 2024



FONDATION



**DU
PATRIMOINE**



... pour retisser les liens

- entre le passé et le présent, la petite et la grande Histoire
- entre les entreprises et les collectivités
- entre les territoires et les communautés

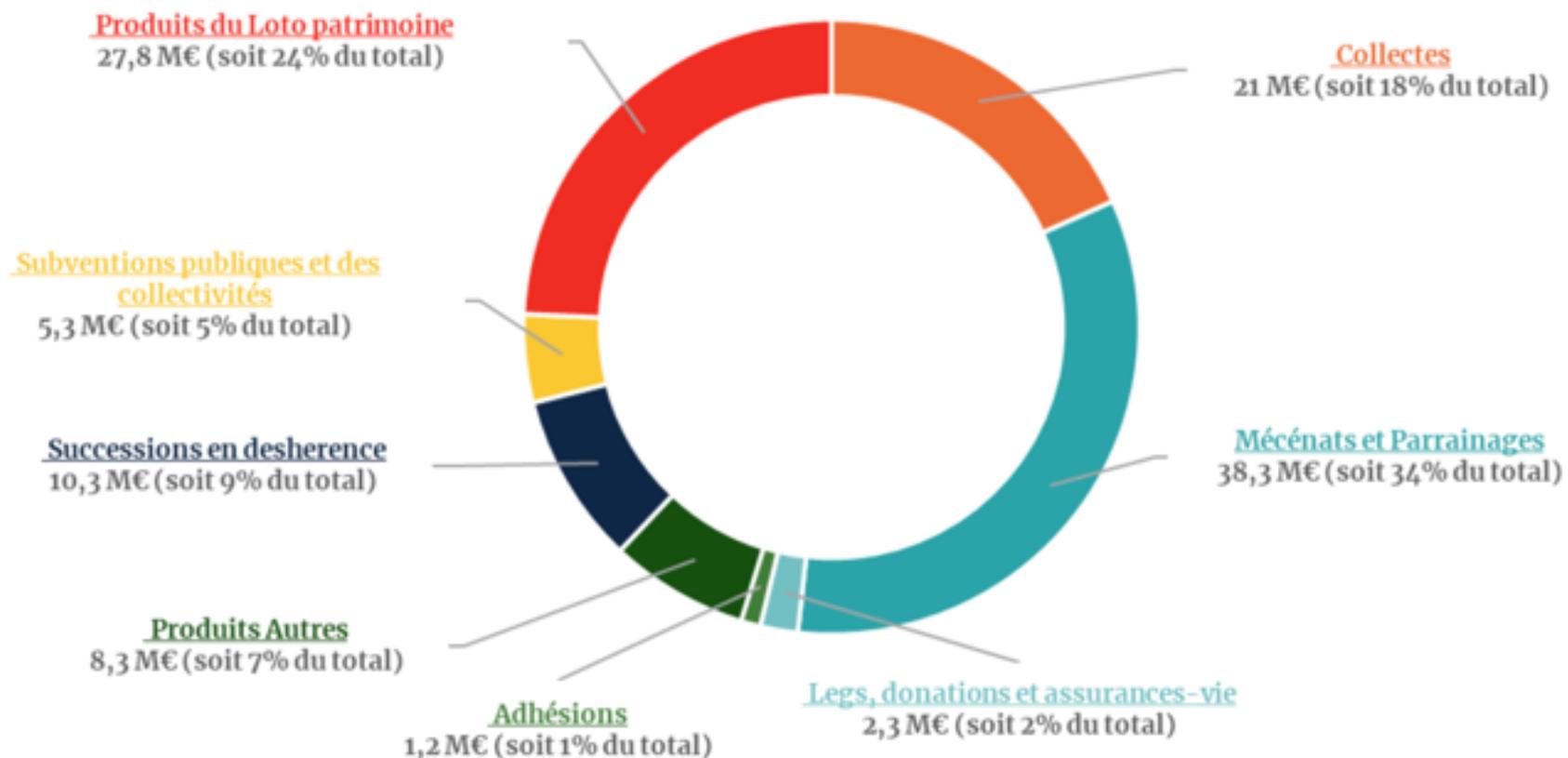


2023, des premiers résultats en forte croissance

Les ressources totales de l'année s'élèvent à 114,5 millions d'euros et affichent une hausse de 20,4 %. Cette croissance s'explique par la très belle réussite des collectes de dons qui s'élèvent à 21 millions d'euros (+ 30 % par rapport à 2022), dont la campagne nationale pour la sauvegarde du patrimoine religieux des villages (plus de 2 millions).

Le montant total des ressources (hors mécénat de Notre-Dame) atteint le record de 86 millions d'euros (+ 15 % par rapport à 2022).

Ressources : 114,5 M€





Appels à la générosité publique

Bulletins de souscription et crowdfunding

sur le site internet de la Fondation

Mécénat national

Provenant de mécènes nationaux
(Fondation TotalEnergie, AXA, FDJ,
Airbnb, SMA BPT, Dassault Histoire et
Patrimoine, Motul, **MIF**...)

Mécénat régional

Provenant d'entreprises locales sous
conventions ou produits partage et clubs
de mécènes

Fonds propres

Issus des successions en déshérence,
adhésions, partenariats
avec des collectivités locales



Nos objectifs avec l'insertion socio-professionnelle

- Systématiser l'obtention d'habilitations professionnelles, en fonction de la nature des chantiers
(exemples : sauvetage et secourisme au travail, prévention des risques liés à l'activité physique, montage et démontage d'échafaudage...)
- Validation d'un titre professionnel de niveau V pour 50% des bénéficiaires
(exemples : maçon du bâti ancien, couvreur-zingueur, menuisier d'agencement, mécanicien, carrossier, soudeur, ...)
- Taux de sortie dynamique : 75 %



La Fondation du patrimoine

et le patrimoine des transports

De nombreuses interventions aussi diverses que variées :

- sur le bâti
 - sur le matériel roulant
 - sur le patrimoine industriel



La Mutuelle Ivry la Fraternelle

Convention de mécénat entre la MIF et la Fondation du Patrimoine

signée en 2015

et renouvelée en 2024 pour 3 ans

24 dossiers ont été retenus par la MIF depuis cette date
et tous font l'objet d'une collecte

Les projets soutenus par la MIF en 2023 : 1^{er} projet

Charente-Maritime: Locomotive à vapeur Fives-Lille de 1910

Dotation MIF 13 000 €



Les projets soutenus par la MIF en 2023 : 2ème projet

Indre: Locomotive Corpet Louvet 040 N24 du Train du Bas-Berry

Dotation MIF 30 000 €

à noter que cette locomotive appartient à la FACS



Les projets soutenus par la MIF en 2023 : 3ème projet

Côte-d'Or: Locomotive Decauville 6304 à Bligny-sur-Ouche

Dotation MIF 10 000 €



Les projets soutenus par la MIF en 2023 : 4ème projet

Loir-et-Cher: Fourgon PLM de 1917 à Gièvres

Dotation MIF 10 000 €





La MIF a soutenu 24 projets depuis 2015

Cartographie des 9 projets en cours
Et des 4 lauréats 2023





Retour d'expérience

Locomotive Hannibal Saint-Laurent-sur-Sèvre

une belle histoire, un beau projet

avec l'aide de la

Fondation du patrimoine

AG-FACS-Patrimoine Ferroviaire 6 avril 2024

L'un des projets soutenus par la MIF en 2022

Locomotive Hannibal Saint-Laurent-sur-Sèvre

Dotation MIF 25 000 €



youtu.be/WZfc9UbdWD8?feature=shared

AG-FACS-Patrimoine Ferroviaire 6 avril 2024



Les équipes de la Fondation

- **Les salariés :**
 - des régions : ils assurent le suivi administratif en lien avec les délégués départementaux, les clubs de mécènes et les demandeurs ou bénéficiaires

Les dossiers doivent passer impérativement par eux

- du siège: Ils assurent la relation entre les régions et les grands mécènes

- **Les bénévoles :**

Ils sont 960 sur le terrain pour vous assister dans les premières démarches et vous mettre en relation avec les personnes qui assureront le suivi du dossier.

Quelques bénévoles, relevant de la Direction Générale, sont chargés de dossiers thématiques



La Fondation du patrimoine et le bénévolat

Être bénévole à la Fondation du patrimoine, c'est avant tout donner son temps pour contribuer à la sauvegarde du patrimoine.

Chaque année de nouveaux bénévoles viennent rejoindre les rangs d'une communauté qui aime le patrimoine sous toutes ses formes.

C'est le cas du patrimoine des transports dont l'activité se développe d'années en années sur toute la France.

Pour assurer ce développement, nous constituons progressivement, dans toutes les régions de la Fondation du patrimoine, un réseau de bénévoles sur ce thème particulier.

C'est notamment le cas pour Jean-Pierre Comes qui est depuis quelques mois notre délégué au patrimoine des transports pour la région des Pays de Loire.

Si cela vous intéresse, n'hésitez pas à contacter la région dans laquelle vous pensez pouvoir donner de votre temps (voir site de la Fondation du patrimoine) ou:

Yves de La Poëze, délégué national au patrimoine des transports

yves.de-la-poeze@fondation-patrimoine.org

Laurent Hériou, délégué national adjoint au patrimoine des transports

laurent.heriou@fondation-patrimoine.org



Comment démarrer et valoriser une relation avec la Fondation du patrimoine:

Les bénévoles et les salariés des délégations régionales et départementales sont à votre disposition.

Sollicitez-les.

Avant de lancer une souscription, prévoyez une équipe chargée de l'animer.

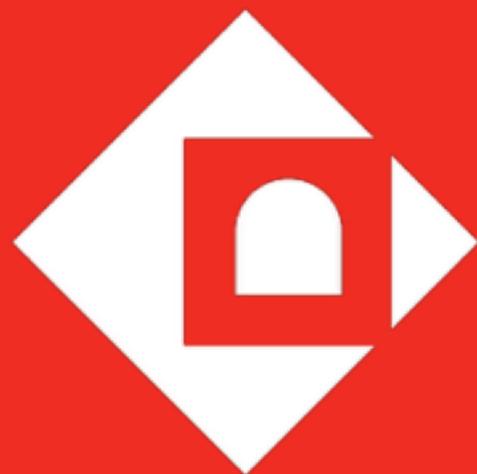
C'est la clé du succès



**La Fondation du patrimoine
vous remercie de l'avoir conviée à votre Assemblée Générale**

**Notre volonté commune est de participer
à la conservation du patrimoine
mais aussi à la transmission
des savoir-faire en France
et dans les Dom-Tom**

FONDATION



DU
PATRIMOÏNE