

**TRAIN ACCESS et l'agence Karpaten organisent
un voyage en Roumanie : d'ouest en est, Banat et Transylvanie
du 12 au 23 juin 2024
avec 2 possibilités d'extensions jusqu'au 25 ou 28 juin 2024**

PROGRAMME PRÉVISIONNEL (non contractuel)

Version 1.4

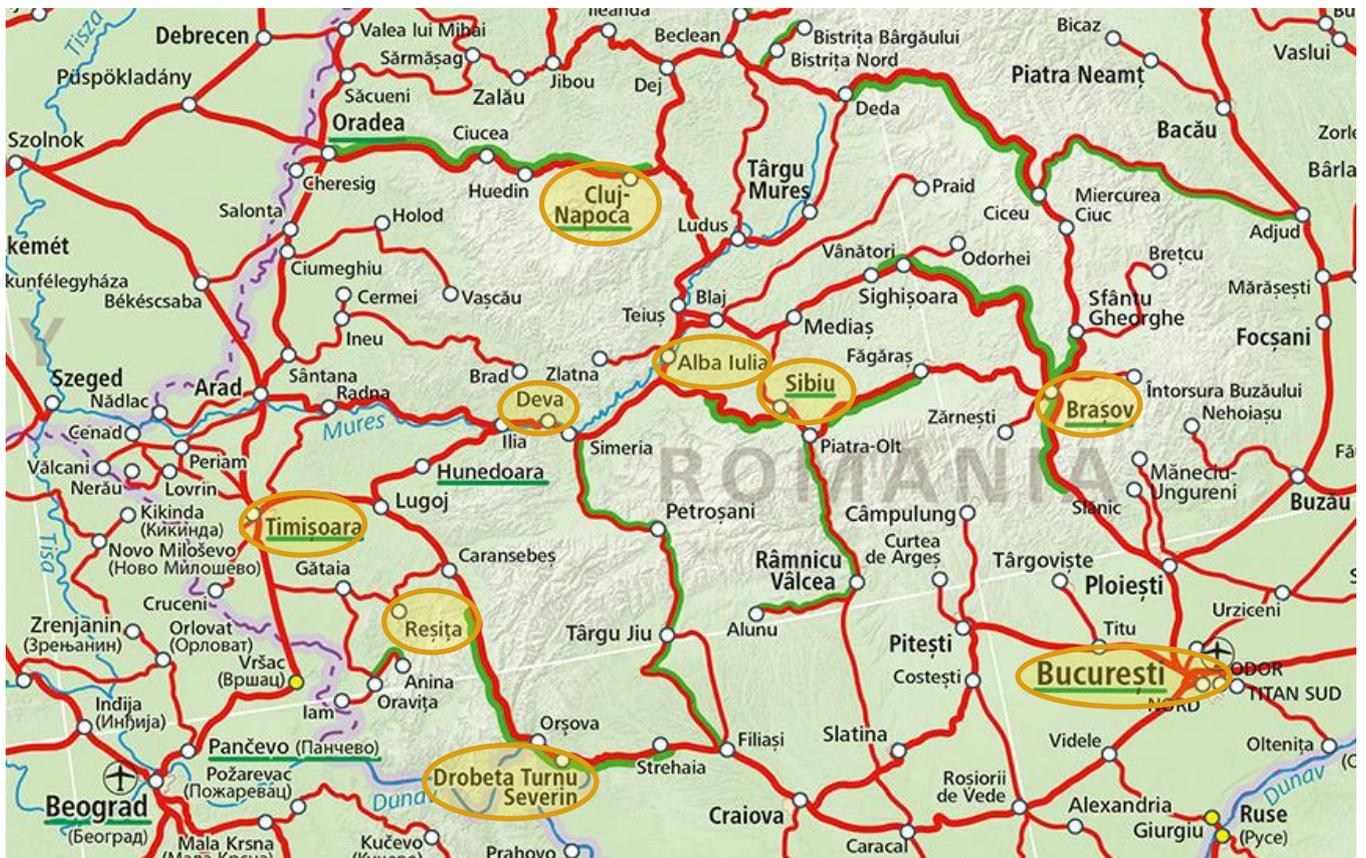
Ce voyage TA est organisé avec l'agence Karpaten, agence roumaine, pour découvrir des sites touristiques emblématiques et les transports ferrés roumains en pleine modernisation.

Le voyage est itinérant de Timișoara à Sibiu, avec des extensions possibles à Brașov et Bucarest.

Un accompagnant et guide de l'agence Karpaten, parlant français, sera présent de Timișoara à Brașov

Points forts :

- Chemin de fer de montagne Oravița - Anina
- Les Portes de fer : excursion en bateau sur le Danube et visites de monastères
- Chemin de fer forestier à vapeur Brad – Criscior
- Mine de sel de Turda
- Les villes touristiques de Timișoara, Arad, Târgu Jiu, Alba Iulia, Cluj Napoca, Sibiu, Brașov, Bucarest
- Trains et trams roumains, parfois d'occasion en provenance d'Europe Occidentale



Source : ACP Rail International



Sibiu et les Carpates enneigés
camilg, CC BY 2.0., via mapcarta.com

Ce voyage est organisé du 12 au 23 juin en Roumanie, de Timișoara à Sibiu (Voyage de Base). Une extension de 2 jours (Extension 1) vous est proposée jusqu'à Brașov et une extension supplémentaire de 3 jours (Extension 2) vous est proposée jusqu'à Bucarest.

Les parcours d'approche, non compris dans les dates et les tarifs, pourront se faire en train (par Vienne et Budapest) ou par avion (Budapest ou Timișoara, Sibiu ou Bucarest).

Le voyage est en pension complète (sauf exception) et l'hébergement est en hôtels *** ou **** (suivant classification locale). Les trajets se feront en car climatisé ou train 2^e ou 1^{re} classe, le transport des bagages étant assuré de Timișoara à Brașov par l'agence lors des changements d'hôtels. Un guide local parlant français accompagnera le groupe pendant la durée du voyage de Timișoara à Bucarest (le 26/06).

Vous visiterez des villes et sites remarquables: excursion en bateau sur le Danube aux Portes de fer, plusieurs monastères, la mine de sel de Turda, plusieurs châteaux, dont celui de Dracula. Vous découvrirez des chemins de fer à voie étroite, des tramways modernes et anciens (provenant notamment de réseaux allemands), des trains des CFR, ainsi que les derniers matériels en circulation provenant de la SNCF et de la DB.

➤ J1 Mercredi 12 juin : Arrivée du groupe

Vous pourrez consulter en annexe les horaires de trains et avions préconisés afin de rejoindre Timișoara, et pour les retours.

➔ Début des prestations du voyage (Voyage de Base, Extension 1 et Extension 2)

- Accueil en fin de journée par l'agence à la gare de Timișoara Nord et à l'aéroport international Traian-Vuia de Timișoara.
- Transfert à l'hôtel 4* à Timișoara et attribution des chambres (3 nuits).
- Dîner à l'hôtel (plateau repas froid en chambre en cas d'arrivée très tardive).
- Nuitée à l'hôtel.

➤ J2 Jeudi 13 juin : Excursion à Arad

- Transfert à Arad (en car ou en train).
- **Activité Découverte le matin :**
Tour de ville d'Arad avec visite de la cathédrale orthodoxe, du complexe muséal.
Arad est une ville moderne, un centre industriel et un carrefour de communications. Avec ses grands parcs et ses bâtiments monumentaux, Arad s'étend sur les rives de la rivière Mureș, accueillant les visiteurs dans son atmosphère de «Petite Vienne» et leur susurrant sa longue histoire.
- **Activité Passion le matin :**
Visite de l'usine de construction ferroviaire ASTRA Arad (sous réserve d'accord)
L'entreprise « ASTRA Arad » (IVA), groupe d'entreprises d'ingénierie industrielle et de matériel roulant, a été scindée en plusieurs sociétés indépendantes, « Astra Vagoane » pour la production de wagons de marchandises (intégrée dans « Astra Rail Industries »), « Astra Vagoane Călători » pour les autocars et tramways, et « Astra Bus » pour la fabrication de bus et de trolleybus.
- Repas du groupe à Arad.



Podgoria 2022 © A. Phipps

Cathédrale orthodoxe de la Sainte Trinité d'Arad et tram Imperio ASTRA
Podgoria 2022 © A. Phipps, via urbanrail.net



Le tram « La flèche verte » à Ghioroc en 1995
Oliver Wileczelek, CC BY-SA 3.0, via Wikimedia Commons

- Excursion en tramway historique jusqu'à Ghioroc et visite du musée du tramway électrique. *La première ligne de tramway électrifiée d'Europe de l'Est, la huitième au monde, est née à Ghioroc ; connue par les anciens sous le nom de « flèche verte ». Le musée du tramway électrique contient une intéressante collection de tramways électriques des XIX^e-XX^e siècles.*
- **Activité Découverte fin d'après-midi :**
Visite libre
- **Activité Passion fin d'après-midi :**
Passage par la gare d'Arad pour observer la circulation (éventuelle) de matériels anciens de la SNCF et de la DB, et/ou de tramways divers ex-allemands
- Retour à Timișoara (en car ou en train)
- Dîner du groupe
- Nuitée à l'hôtel.

➤ J3 Vendredi 14 juin : Visite de Timișoara

- Visite de la ville de Timișoara, dont la place de l'Opéra, la cathédrale orthodoxe, le parc des roses. *Timișoara est réputée pour ses somptueux parcs, ses envoûtantes roseraies ainsi que ses magnifiques jardins, lui donnant le surnom de « Cité des parcs et des jardins ». Vous découvrirez de nombreux bâtiments anciens arborant un style baroque, lui conférant aussi le surnom de « Petite Vienne ». La place centrale Unirii est composée de bâtiments, aussi exceptionnels les uns que les autres.*
- Repas du groupe à Timișoara.
- **Activité Découverte après-midi :**
Complément de visite de la ville
- **Activité Passion après-midi :**
Visites ferroviaires : réseau de tramway, gare de Timișoara pour la circulation (éventuelle) de matériels anciens de la SNCF et de la DB
Timișoara possède un important réseau de tramways avec notamment des trams en provenance de Munich et de Brême. Le réseau compte près de 80 trams d'origine diverses.
- Dîner en ville dans un restaurant traditionnel
- Nuitée à l'hôtel.



Place centrale Unirii à Timișoara
Turboréacteur, CC BY-SA 4.0, via Wikimedia Commons



Tramway sur le pont Decebal (pont Neptune) sur la Bega à Timișoara
Aisano, CC BY-SA 3.0, via Wikimedia Commons

➤ J4 Samedi 15 juin : Timișoara, la Bega, Reșița

- Dépôt des bagages pour transfert à Reșița par l'agence
- **Activité Découverte matin :**
Croisière sur la Bega depuis la cathédrale métropolitaine jusqu'à l'usine d'eau, et retour
- **Activité Passion matin :**
Visite du dépôt de tramway de Timișoara
- Repas du groupe à Timișoara.
- Trajet en train de Timișoara , départ 13h26, à Reșița, arrivée 17h51
- **Transfert à l'hôtel 3* à Reșița et attribution des chambres (1 nuit).**
- Dîner à l'hôtel
- Nuitée à l'hôtel

➤ J5 Dimanche 16 juin : Train touristique Oravița-Anina et croisière aux Portes de Fer

- Dépôt des bagages pour transfert à Drobeta-Turnu Severin par l'agence
- **Activité Découverte matin :**
Visite libre de Reșița
- **Activité Passion matin :**
Visite du musée des locomotives de Reșița
- Transfert en car de Reșița à Oravița
- Voyage en train touristique sur la ligne à voie étroite d'Oravița, départ 11h15, à Anina, arrivée 13h15. *C'est l'un des plus anciens chemins de fer de montagne. D'une longueur de 34 km, avec une dénivellation de 339m, il possède 10 viaducs dont le spectaculaire viaduc à 5 arches de Jitin, et 14 tunnels totalisant 2 km. C'est le principal point d'attraction de la Montagne Banat, en raison de la beauté des paysages.*
- Repas du groupe à Anina.
- Transfert en car d'Anina à Orșova



Train sur la ligne à voie étroite d'Oravița à Anina
© andrea.marilena, via locuridinromania.ro



Le Monastère de Mraconia sur la rive roumaine du Danube aux Portes de Fer
Bybbisch94, Christian Gebhardt, CC BY-SA 4.0, via Wikimedia Commons

- Croisière sur le Danube dans le Parc Naturel des Portes de Fer d'Orșova aux « Cazanele Dunarii » (les chaudrons du Danube)
- **Transfert à l'hôtel 3* à Drobeta-Turnu Severin et attribution des chambres (2 nuits).**
- Dîner à l'hôtel
- Nuitée à l'hôtel

➤ J6 Lundi 17 juin : Excursion dans le Banat et les Portes de Fer

- Excursion en car pour la journée
 - Visite du Monastère de Sfânta Ana (Sainte-Anne) à Orșova aux Portes de Fer
Le Monastère, au-dessus de la ville et port fluvial Orșova et du Danube, est l'un des plus beaux lieux de culte orthodoxe de la région du Banat roumain et des Portes-de-Fer.
 - Visite du Monastère de Vodita
Premier monument religieux construit en Roumanie en plan triconque vers 1370. Reconstitué sur le modèle en 2001.
 - Repas du groupe
 - Visite du monastère de Mraconia à Dubova
Le Monastère du « Lieu caché » est le gardien des « chaudrons danubiens ». Le Monastère actuel fut construit en 1995 à proximité des anciens bâtiments engloutis à la suite de la construction du barrage des Portes de Fer. Celui-ci se situe sur l'emplacement de l'ancien point d'observation et de guidage des bateaux naviguant sur le Danube
 - Visite de la station thermale Băile Herculane et de sa gare
La station thermale, parmi les plus anciennes et les plus réputées de Roumanie, se situe dans la vallée de la Cerna, affluent du Danube. Băile Herculane (Les Bains d'Hercule) est dans un paysage montagneux assez sauvage des Carpates. L'endroit est fréquenté depuis l'Antiquité. Les Romains

appréciaient déjà les vertus bienfaisantes des eaux sulfureuses.

La petite gare de Băile Herculane, un petit chef d'œuvre d'architecture, fait partie des plus beaux bâtiments ferroviaires d'Europe orientale.



Monastère de Vodita

G.Garitan, CC BY-SA 4.0, via Wikimedia Commons



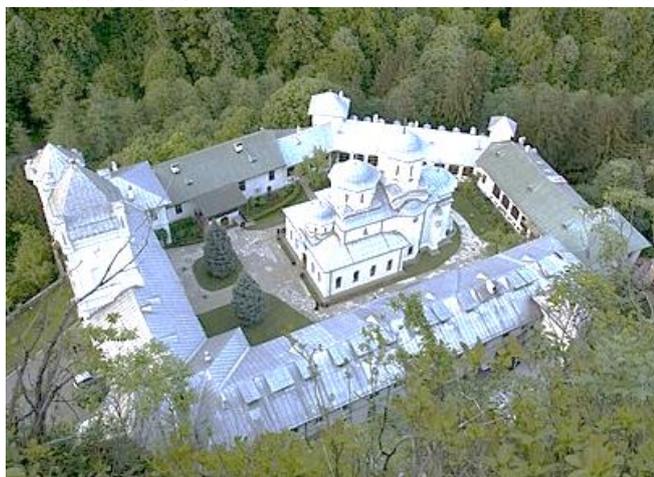
La gare de Băile Herculane, classée monument historique

G. Garitan, CC BY-SA 4.0, via Wikimedia Commons

- Dîner à l'hôtel à Drobeta-Turnu Severin
- Nuitée à l'hôtel

➤ J7 Mardi 18 juin : Traversée des Carpates méridionales

- Dépôt des bagages pour transfert à Alba Iulia par l'agence
- Excursion en car pour la matinée
 - o Visite du Monastère de Tismana
Le Monastère « le cœur d'Oltenia » se trouve dans la région de Târgu Jiu parmi les forêts escarpées et les falaises. Il est situé sur le mont Stârmina et est constitué de murs médiévaux et de bastions dans les angles en combinant le style byzantin du XIV^e siècle.
 - o Visite du parc municipal de Târgu Jiu comportant un ensemble spectaculaire de sculptures de Constantin Brâncuși.
Cette ville abrite quelques-unes des œuvres du sculpteur Constantin Brâncuși (1876-1957), dont trois de ses plus importantes créations : la « Colonne sans fin », « La Porte du baiser » et « La Table du silence ».



Monastère de Vodita

Alexandru Ene, CC BY-SA 3.0 RO, via Wikimedia Commons



La rivière Jiu dans les gorges de Jiu

© Calin Dejeu, via balkanrivers.net

- Repas du groupe à Târgu Jiu
- Voyage en train régulier de Târgu Jiu, départ 14h46 à Alba Iulia
Le train traverse la Transylvanie, dans le Parc national Defileul Jiului ou Gorge de la rivière Jiu, par une ligne sinueuse comportant de nombreux tunnels et ponts.
- **Transfert à l'hôtel 3* à Alba Iulia et attribution des chambres (1 nuit).**
- Dîner à l'hôtel
- Nuitée à l'hôtel

➤ J8 Mercredi 19 juin : La Transylvanie centrale

- Dépôt des bagages pour transfert à Cluj Napoca par l'agence
- Visite d'Alba Iulia

Alba Iulia fut la capitale de la « principauté de Transylvanie » du XVI^e au XVIII^e siècle. Le centre est implanté à l'intérieur de remparts protecteurs et de douves. Elle est dotée d'un riche patrimoine historique, dont 2 cathédrales, orthodoxe et catholique.

- Trajet en train CFR régulier depuis Alba Iulia, départ 12h04
- Panier repas dans le train



Cathédrale orthodoxe d'Alba Iulia à l'intérieur du cloître
Danielusz, CC BY-SA 3.0 RO, via Wikimedia Commons



Musée des locomotives de Dej
Source : www.turism-dej.ro

- **Activité Découverte fin d'après-midi :**
Trajet en train jusqu'à Cluj Napoca.
Découverte de la ville.
- **Activité Passion fin d'après-midi :**
Trajet en train jusqu'à Dej, arrivée 15h55.
Visite du musée des locomotives de Dej.
Trajet en car ou en train de Dej à Cluj Napoca.
- **Transfert à l'hôtel 4* à Cluj Napoca et attribution des chambres (2 nuits).**
- Dîner à l'hôtel
- Nuitée à l'hôtel

➤ J9 Jeudi 20 juin : Cluj Napoca

- Visite de Cluj Napoca, dont la visite de la cathédrale Saint-Michel et du musée de Transylvanie
Cluj Napoca fut la capitale de la « principauté de Transylvanie » du XVI^e au XVIII^e siècle. Le centre est implantée à l'intérieur de remparts protecteurs et de douves. Elle est dotée d'un riche patrimoine historique, dont 2 cathédrales, orthodoxe et catholique.
- Repas du groupe en ville.
- **Activité Découverte l'après-midi :**
Visite libre.
- **Activité Passion l'après-midi :**
Visite du dépôt de tramway de Cluj Napoca
Découverte de la ville en tramway
- Dîner libre
- Nuitée à l'hôtel

➤ J10 Vendredi 21 juin : De Cluj Napoca à Deva

- Dépôt des bagages pour transfert à Deva par l'agence
- Excursion en car pour la journée jusqu'à Deva
 - Visite de la mine de sel de Turda et dégustation à la cave La Salina
La Saline de Turda est l'une des principales attractions touristiques de la Transylvanie, représentant

un véritable musée de l'extraction du sel en Transylvanie, une base de loisirs moderne et, en même temps, une base de traitement.

- Repas du groupe
- Visite du château des Corvin à Hunedoara

Le château des Corvin ou château de Hunedoara, de style conte de fée, est le plus grand château de Roumanie. Il tranche un peu avec l'architecture locale plus rugueuse. Les premières fortifications datent du XIV^e siècle et Jean Hunyadi a démarré la transformation des lieux en un château gothique vers 1440, d'abord en forteresse militaire puis en bâtiment de plaisance.

- **Transfert à l'hôtel 3* à Deva et attribution des chambres (1 nuit).**
- Dîner à l'hôtel
- Nuitée à l'hôtel



Cavité dans la mine de sel de Turda
Andrei Dan Suciu, CC BY 3.0, via Wikimedia Commons



Château des Corvin à Hunedoara
Pudelek, CC BY-SA 4.0, via Wikimedia Commons

➤ J11 Samedi 22 juin : Du train forestier à Sibiu

- Dépôt des bagages pour transfert à Sibiu par l'agence
- Trajet en car jusqu'à Brad
- Excursion en train industriel à vapeur à voie étroite de Brad à Crișcior
La voie ferrée à voie de 76 cm sur laquelle circule le train à vapeur a été construite en 1907 pour le transport du charbon et du personnel jusqu'à la centrale électrique de Gura Barza.
- Excursion en car jusqu'à Sibiu et repas de groupe en cours de trajet :
 - Visite de l'église fortifiée de Câlnic
L'église fortifiée de Câlnic, construite au 15^e siècle, est l'une des structures défensives les plus imposantes de la Transylvanie. Entourée par de hauts murs fortifiés et possédant deux tours de défense, dont la tour Siegfried de cinq étages, la forteresse résista à plusieurs siècles ottomans.
 - Visite de la cave Apold et dégustation de vins
- Tour de la ville de Sibiu avec les visites de la Grande Place, de la Petite Place, du pont des mensonges, des cathédrales luthérienne et catholique.
La ville de Sibiu, baignée par la rivière Cibin, charme le voyageur par son air de bourg médiéval, véritable musée en plein air. Préservée autant des ravages de la guerre que des plans d'urbanisme de l'ère Ceaușescu, elle a conservé des époques gothique, renaissance et baroque nombre de monuments de l'architecture religieuse, civile et militaire, ainsi qu'une multitude de demeures anciennes.



Train à vapeur à voie étroite de Brad à Crișcior
Source: www.cfi.ro



Centre historique de Sibiu vue depuis la Tour du Conseil
Antony Stanley from Gloucester, UK, CC BY-SA 2.0, via Wikimedia Commons

- Transfert à l'hôtel 4* à Sibiu et attribution des chambres (1 nuit ou 2 nuits).
- Dîner traditionnel à la maison des paysans de Sibiel
- Nuitée à l'hôtel

➤ J12 Dimanche 23 juin : Sibiu et train nostalgique

- Dépôt des bagages pour les personnes partant en train le soir (Voyage de base).
- Visite du musée des locomotives à vapeur de Sibiu
- Trajet en tramway d'époque de Sibiu à Rășinari
Seule ligne de tramway subsistant à Sibiu, le Tramway Sibiu Rășinari relie Cimitir (zoo de Dumbrava) à Rășinari sur 7 km à travers la forêt de Dumbrava. Elle est exploitée, uniquement pour les touristes, avec des rames en provenance du réseau de Genève (Be4/4 et B4) et une automotrice (Be 4/4) de l'AOMC (Aigle-Ollon-Monthey-Champéry).



Trolleybus et tramway à l'arrêt du cimetière de Sibiu-Hermannstadt (en 2006)
Aisano, CC BY-SA 4.0, via Wikimedia Commons



Train à vapeur sur le tronçon de Cornățel à Hosman
Source : Asociatia Prietenii Mocanitei

- Transfert en car de Rășinari à Cornățel et repas en groupe sur le trajet
- Trajet en train touristique à voie de 78 cm de Cornățel à Hosman
Le tronçon fait partie de l'ancien chemin de fer Sibiu - Agnita qui traverse la vallée de Hârtibaciului.
- Transfert en car de Hosman à Sibiu
- Dîner libre

➔ **Fin des prestations pour le Voyage de Base avec retour en train : Transfert à la gare de Sibiu et départ à 23h41 par le train de nuit pour Budapest.**

➔ **Début des prestations du voyage pour les Extensions 1 et 2)**

- Nuitée à l'hôtel (nuitée aussi pour les voyageurs partant en avion le 24/06 de l'aéroport de Sibiu)

➤ J13 Lundi 24 juin : De Sibiu à Brașov

➔ **Fin des prestations pour le Voyage de Base avec retour en avion : Transfert à l'aéroport de Sibiu.**

- Dépôt des bagages pour transfert à Brașov par l'agence (Extensions 1 et 2)
- Excursion en car jusqu'à Brașov



Eglise fortifiée Sainte Marguerite à Medias
jeffwarder, CC BY-SA 3.0, via Wikimedia Commons



L'église fortifiée de Biertan
Otto Schemmel, Public domain, via Wikimedia Commons

- Visite des églises saxonnnes fortifiées de Medias, Biertan et Crit ou Viscri.

L'église fortifiée la plus ancienne et la plus grande du pays est édifiée à Medias. Nommée Sainte Marguerite, elle est construite entre 1438 et 1488.

La localité de Biertan, l'un des plus beaux villages saxons de Transylvanie, est dominée par l'église fortifiée érigée en haut d'une colline

- Repas du groupe dans la maison natale de Dracula à Sighișoara.
- Visite de la ville de Sighișoara.

Sighișoara est peut-être la ville médiévale la plus enchantée de la Roumanie, en raison de la bonne conservation des murs de la vieille ville. Elle est une cité médiévale avec une architecture gothique rurale, mais aussi de la renaissance et du baroque.



Eglise évangélique fortifiée à Ighiu Nou, près de Medias
Alisa Anton alisaanton, CC0, via Wikimedia Commons



Château de Bran, dit de « Dracula »
Snowkite ro, CC BY-SA 3.0 RO, via Wikimedia Commons

- Visite de la forteresse de Bran.

Le château de Bran, situé au sommet d'un rocher de 60 m de haut et entouré d'une aura de mystère et de folklore, doit sa renommée à ses tours et tourelles majestueuses ainsi qu'au mystère généré autour du personnage de Dracula né dans l'imagination de l'écrivain irlandais Bram Stoker à la fin du 19^e siècle.

- **Transfert à l'hôtel 4* à Brașov et attribution des chambres (1 nuit ou 2 nuits).**
- Dîner à l'hôtel
- Nuitée à l'hôtel

➤ J14 Mardi 25 juin : Région de Brașov

- Dépôt des bagages pour les personnes partant en train en fin d'après-midi (Extension 1).
 - Visite extérieure et intérieure du château de Peleș
Le château de Peleș a été construit entre 1875 et 1915 pour servir de résidence d'été à la famille royale, qui l'a utilisé jusqu'en 1948, date à laquelle, après avoir été conquis par les communistes, il fut converti en un musée qui n'ouvre ses portes au public qu'en 1990.
 - Visite du monastère de Sinaia
Le monastère de Sinaia est entouré d'un imposant mur de fortifications, il a été construit entre 1690 et 1695 par le prince Mihail Cantacuzino, au retour d'un pèlerinage à Jérusalem et au Sinaï, d'où son nom. La Biserica Veche (vieille église) est de style Brâncovenesc. Le monastère de Sinaia, toujours habité par des moines orthodoxes, abrite la première Bible traduite en roumain (écrite en cyrillique), qui date de 1668.



Château de Peles
Andrei W. Bubeneck, CC BY-SA 4.0, via Wikimedia Commons



La vieille église du monastère de Sinaia
Photo Myrabella, via Wikimedia Commons

- Repas du groupe
- Visite de la ville de Braşov avec visite de l'église noire, de l'ancien hôtel de ville et de l'église orthodoxe du centre de la ville.

Braşov se situe aux pieds de la chaîne des Carpates. C'est une ville fortifiée qui possède plus d'un style architectural. Les premières fondations de la cité datent de 1211. Des remparts et fortifications sont visibles à l'extérieur de la vieille ville, préservée et aux styles saxons et baroque, qui se nomme le centrul vechi.



L'ancien hôtel de ville de Braşov et la place Sfatului
Alessio Damato, CC BY-SA 3.0, via Wikimedia Commons



L'église noire et la vieille ville surmontée de la colline Tâmpa
Antony Stanley from Gloucester, UK, CC BY-SA 2.0, via Wikimedia Commons

➔ **Fin des prestations pour l'Extension 1 avec retour en train : transfert à la gare de Braşov et départ à 17h10 en train de nuit pour Budapest et Vienne.**

Pour un retour en avion, il est nécessaire d'aller en train jusqu'à l'aéroport de Bucarest.

➔ **Début des prestations du voyage pour l'Extensions 2)**

- Excursion en téléphérique jusqu'au mont Tâmpa (960 m)
Après un dénivelé de 300 mètres effectué en téléphérique depuis Braşov, il y a un magnifique point de vue sur le centre historique et ses environs.
- Dîner libre
- Nuitée à l'hôtel

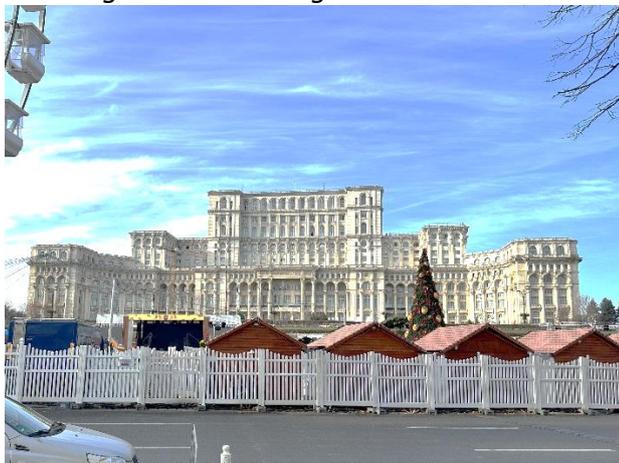
➤ **J15 Mercredi 26 juin : De Braşov à Bucarest**

- Dépôt des bagages à l'hôtel (Extension 2). Les bagages seront transportés à Bucarest par chaque voyageur.
- **Activité Découverte matinée :**
Visite complémentaire de la ville de Braşov
- **Activité Passion matinée :**
Visite du dépôt des trains : découverte du matériel français et allemand circulant dans la région
- Repas du groupe
- Reprise des bagages et transfert à pied à la gare
- Trajet en train régulier de Braşov, départ 14h49, pour Bucarest Gare du Nord, arrivée 17h05.
- **Transfert à pied à l'hôtel 4* à Bucarest (très proche de la gare) et attribution des chambres (2 nuits)**
- **Activité Découverte début de soirée :**
Temps libre
- **Activité Passion début de soirée :**
Visite à la gare de Bucarest Basarab
Les trains pour la Moldavie, dont un train avec des voitures lits de l'ère soviétique à bogies interchangeables partent de cette gare ainsi que les trains, modernes, pour la Turquie
- Dîner à l'hôtel
- Nuitée à l'hôtel

➤ **J16 Jeudi 27 juin : Découverte de Bucarest**

- Visite de la ville, par emprunt des transports publics, comprenant la visite du Palais du Parlement et du musée ferroviaire

Le centre de Bucarest déroule un kaléidoscope architectural unique, produit de la collision entre le style historique roumain « Brancovan », les courants majeurs des XIX^e et XX^e siècles et l'urbanisme délirant de Ceausescu. De la mi XIX^e à l'entre-deux-guerres, la ville est surnommée le « Petit Paris des Balkans », pour son architecture, les échanges culturels avec la Ville Lumière et l'usage fréquent du français. Vous trouverez quelques splendides églises orthodoxes des XVII^e et XVIII^e siècles cachées dans des coins saugrenus, suite aux destructions, et d'élégantes villas art nouveau. Le communisme et son dictateur ont changé le visage de la ville (destruction de 5 km² du centre) avec la construction du monumental « Palais du Parlement », dont le volume est le 2^e bâtiment officiel du monde, après le Pentagone de Washington !



Palais du Parlement de Roumanie
Yotmail, CC BY-SA 4.0, via Wikimedia Commons



L'église Stavropoleos à Bucarest
Andrei Stroé, CC PAR 3.0, via Wikimedia Commons

- Repas du groupe
- Visite complémentaire de la ville, par emprunt des transports publics
- Dîner traditionnel avec programme folklorique
- Nuitée à l'hôtel

➤ J17 Vendredi 28 juin : Départ de Bucarest

- Dépôt des bagages à l'hôtel.
- **Activité Découverte matinée :**
Visite libre
- **Activité Passion matinée :**
Visite d'un dépôt de métro ou de tramway.
Découverte des matériels ex-SNCF et ex-DB et d'autres matériels en gares.
Le réseau de transports publics de Bucarest est le plus important au niveau national et est l'un des plus étendus d'Europe. Il comporte plusieurs lignes de métros (5 lignes sur 77 km), tramways (22 lignes sur 141 km, 400 véhicules), trolleybus (13 lignes) et bus.



Rame de métro Astra IVA à la station Străulești
TrainSimFan, CC BY-SA 4.0, via Wikimedia Commons



Tramway 408 Bucur LF-CA
M Marius, CC BY-SA 2.0, via Wikimedia Commons

- Repas libre
- Reprise des bagages et transfert par les transports et à pied à la Gare du Nord.

➔ **Fin des prestations du voyage :**

- Pour un retour en train : départ à 14h40 en train de nuit pour Budapest et Vienne.
- Pour un retour en avion, il est possible d'aller en train jusqu'à l'aéroport de Bucarest

➤ **Prix :**

En pension complète (sauf indication contraire), tout compris, sans les parcours d'approche, participation par personne :

- En chambre double ou twin : de 1 750 € (Voyage de Base) à 2 600 € (voyage complet)
- En chambre single : de 1 950 € (Voyage de Base) à 2 900 € (voyage complet)

Le détail des tarifs se trouve dans le Bulletin d'inscription.

Vous êtes intéressé par ce voyage ?

Pour recevoir le bulletin d'inscription envoyez un courriel à contact@train-access.com.

Les inscriptions seront enregistrées dans l'ordre de réception (limitées à 40 personnes). Le programme pourra subir des variations en fonction du nombre d'inscrits et de situations locales.

Nous sommes sur les réseaux sociaux, Facebook et Instagram:

<https://www.facebook.com/groups/trainaccess> et <https://www.instagram.com/trainaccess>

L'historique des voyages organisés se trouve sur le site internet de notre partenaire FACS-Patrimoine ferroviaire : www.facs-patrimoine-ferroviaire.fr/content/voyages.

➤ **Parcours d'approche :**

Nous avons sélectionné quelques possibilités de parcours d'approche pour l'aller et le retour. Nous proposerons, en option, des regroupements de voyageurs en fonction des inscriptions.

Trajets aller :

- Train de **Paris Gare de l'Est, départ le 11/06 à 19h12**, à Vienne Hbf, arrivée le 12/06 à 10h13 par train de nuit NightJet, dessert Strasbourg, départ 23h42.
- Train de **Bruxelles Midi, départ le 11/06 à 19h07**, à Vienne Hbf, arrivée le 12/06 à 10h13 par train de nuit NightJet
- Train de Vienne Hbf, départ le 12/06 à 11h40, à Budapest-Keleti, arrivée à 14h19, Train OBB/MAV
- Avion Air France de Paris CDG, départ le 12 juin à 9h50, à Budapest (BUD), arrivée à 12h00, puis train.
- Train de Budapest-Keleti, départ le 12/06 à 15h10, à **Timișoara Nord, arrivée à 22h19**, Train MAV/CFR
- Train de **Zurich Hbf, départ le 11/06 à 20h40**, à Budapest-Keleti, arrivée le 12/06 à 9h19 par train de nuit Euronight des OBB
- Train de **Stuttgart Hbf, départ le 11/06 à 20h29**, à Budapest-Keleti, arrivée le 12/06 à 9h19 par train de nuit Euronight de la MAV
- Train de Budapest-Keleti, départ le 12/06 à 13h10, à **Timișoara Nord, arrivée à 19h56**, Train MAV/CFR
- Avion Wizz Air Malta de **Paris Beauvais (BVA), dép. le 12 juin à 16h00**, à **Timișoara (TSR), arr. à 19h25**
- Avion Lufthansa de **Paris CDG, dép. le 12/06 à 12h10**, à **Timișoara (TSR), arr. à 17h35**, avec escale à Munich, arr. 13h40, dép. 15h10

Trajets retour :

(plusieurs possibilités de train de jour au départ de Budapest ou Vienne pour la France, la Suisse et autres)

- Avion Lufthansa de **Sibiu (SBZ), dép. le 23/06 à 17h50**, à **Paris CDG, arr. à 23h30**, avec escale à Munich, arr. 18h35, dép. 21h55
- Train de **Sibiu, départ le 23/06 à 17h32**, à **Vienne Hbf, arrivée le 24/06 à 8h20**, Train CFR/MAV changement de train à Medias, arr. 18h59, dép. 20h51 par train de nuit Euronight de la MAV
- Train de **Sibiu, départ le 23/06 à 23h41**, à **Budapest-Keleti, arrivée à 8h50**, Train CFR/MAV
- Vol Lufthansa de **Sibiu (SBZ), dép. le 24/06 à 14h00**, à **Paris CDG, arr. à 17h35**, avec escale à Munich, arr. 14h45, dép. 16h00
- Train de **Brașov, départ le 25/06 à 17h41**, à **Vienne Hbf, arrivée le 26/06 à 8h20**, Train CFR/MAV
- Vol Air France de **Bucarest (OTP), dép. le 26/06 à 13h10**, à **Paris CDG, arr. à 15h30**
- Train de **Bucarest Nord, départ le 28/06 à 14h40**, à **Vienne Hbf, arrivée le 26/06 à 8h20**, Train CFR/MAV
- Vol Air France de **Bucarest (OTP), dép. le 28/06 à 15h00**, à **Paris CDG, arr. à 17h10**