

TRAIN ACCESS propose un voyage en BRETAGNE

De la baie de Saint-Brieuc à la Vallée du Blavet

Du 02 (ou 03) au 04 septembre 2022

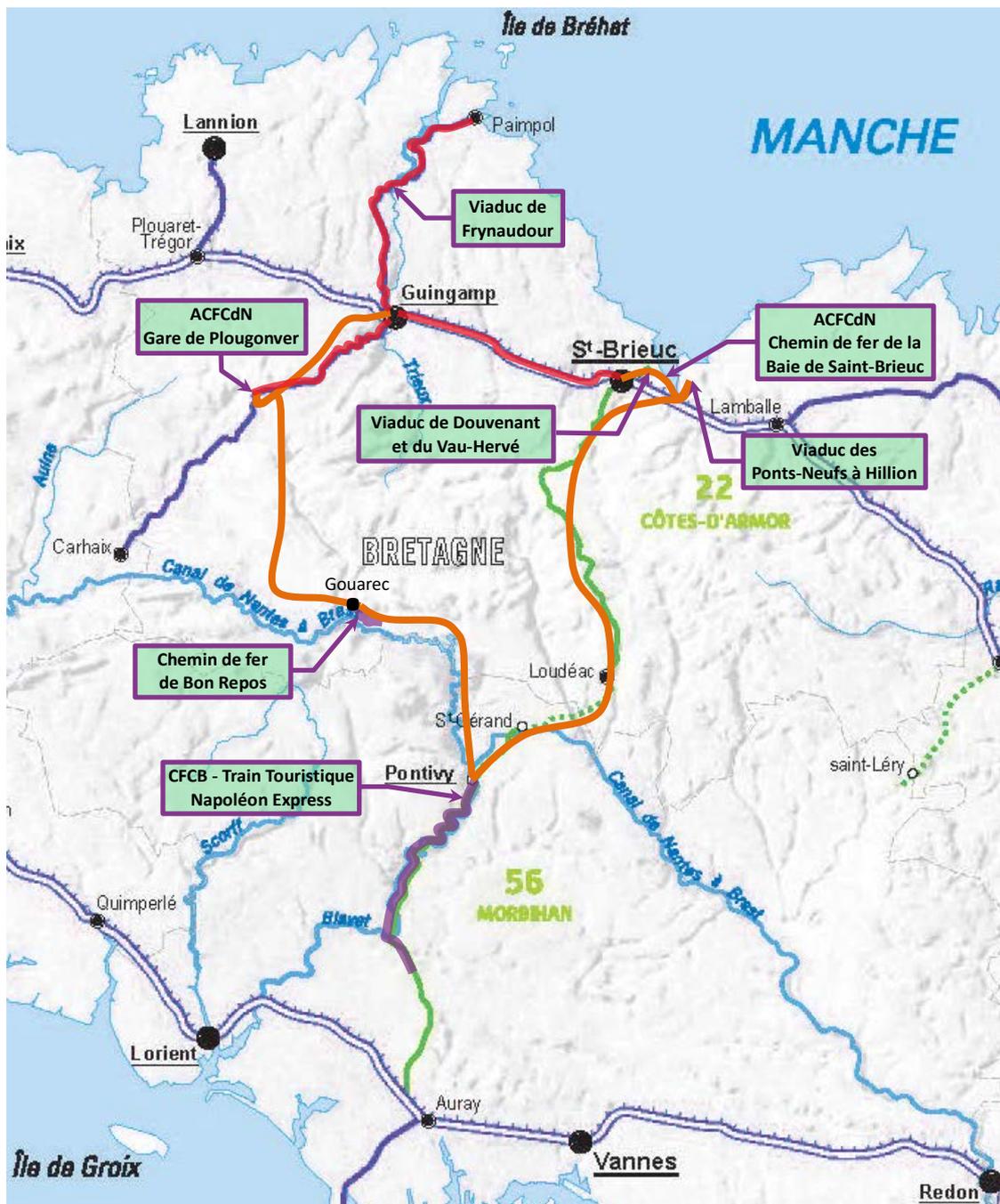
PROGRAMME PRÉVISIONNEL

Version 1-3

Train Access, partenaire de FACS-Patrimoine Ferroviaire et de l'AFAC, vous invite à (re)découvrir les chemins de fer touristiques en Centre-Bretagne et quelques viaducs d'Harel de la Noë.

Points forts :

- Le musée des CF des Côtes-du-Nord près de St-Brieuc et les viaducs d'Harel de la Noë
- Le Napoléon Express le long de la vallée du Blavet
- Le chemin de fer touristique de Bon Repos
- La ligne Guingamp - Paimpol.



Extrait de la Carte du réseau ferroviaire en Bretagne – SNCF Réseau

Ce voyage est organisé sur 2 ou 3 jours au choix.

➤ **Vendredi 02 septembre : Excursion en train à Paimpol**

Début des prestations pour l'option 3 jours

- **Accueil à 12h20 à Saint-Brieuc** à l'hôtel Ibis Styles Centre gare *** (à 2 min de la gare de St-Brieuc). Dépose des bagages
- Train TER de Saint-Brieuc dép. 12h53 à Guingamp arr. 13h07.
- Temps libre de 30 min
- Train TER de Guingamp dép. 13h41 à Paimpol arr. 14h27. La ligne longe le magnifique estuaire du Trieux.
- Visite libre de Paimpol
 - **Groupe Passion :**
 - Train TER de Paimpol dép. 17h05 à Frynaudour arr. 17h18
 - Découverte du viaduc de Frynaudour
 - Train TER de Frynaudour dép. 18h19 à Guingamp arr. 18h59
 - **Groupe Découverte :**
 - Train TER de Paimpol dép. 17h05 à Pontrieux arr. 17h25
 - Visite libre de Pontrieux
 - Train TER de Pontrieux dép. 18h32 à Guingamp arr. 18h59
- Train de Guingamp dép. 19h15 à Saint-Brieuc arr. 19h32.
- Dîner
- Logement à l'hôtel

➤ **Samedi 03 septembre : Vestiges des Chemins de fer des Côtes-du-Nord**



Autorail De Dion Bouton JM4 des CdN en cours de retournement
Domaine public, via Wikimedia Commons



Viaduc des Ponts-Neufs à Hillion
Markus Giger, CC BY-SA 2.5 CH, via Wikimedia Commons

- **Groupe Passion :**
 - Excursion à pied dans Saint-Brieuc sur les traces du Chemin de fer des Côtes-du-Nord. Passage par l'ancienne Gare centrale des CF des CdN (bâtiment classé, totalement rénové) et descente jusqu'au pied du viaduc de Toupin à Saint-Brieuc, ouvrages emblématiques d'Harel de la Noë.
- **Groupe Découverte :**
 - Visite libre du centre historique de Saint-Brieuc

Début des prestations pour l'option 2 jours

- **Rendez-vous à 12h20 à la gare de Saint-Brieuc (groupe arrivant le samedi et arrivé depuis le vendredi)**
- Repas de groupe à Saint-Brieuc.
- 14h00 : Départ en car affrété (avec les bagages).
Passage devant l'ancienne Gare centrale des CF des CdN et sur le viaduc de Toupin, puis arrêt à Langueux pour la visite commentée par un expert des viaducs de Douvenant et du Vau-Hervé, bâtis par Harel de la Noë.

- Transfert en car, ou à pied (2 km) par la voie verte (sur l'ancienne plateforme des CF des CdN), jusqu'au Chemin de fer de la Baie de Saint-Brieuc à Boutdeville à Langueux, en fond de la baie.
- Vers 16h00 : Visite commentée du site de l'Association des Chemins de Fer des Côtes-du-Nord (ACFCdN).

L'association a réuni une collection de matériels à voie métrique, notamment du réseau breton et des CdN. Elle dispose d'un dépôt pour restaurer et entretenir le matériel et quelques centaines de mètres de voie métrique. Elle a installé un réseau à voie de 0,40 m (tramway de Boutdeville) dans le parc de Boutdeville comprenant des vestiges d'une ancienne tuilerie-briqueterie (joutant les installations de l'association) où se trouve le musée de la Briqueterie (activité économique qui faisait vivre les habitants de la baie du Xe au XIXe siècle et exposition temporaire en 2022 sur l'animal en sculptures, céramiques, métal, etc...).

- Vers 18h00 : Transfert avec le car affrété à Hillion pour visiter le viaduc en courbe des Ponts-Neufs. Une voie verte est aménagée dessus. La structure caractéristique des viaducs en béton de Harel de la Noë est facilement visible depuis le chemin d'accès.
- Transfert avec le car affrété (environ 1h15 de trajet) jusqu'à l'Hôtel de l'Europe*** à Pontivy.
- Installation et Dîner de groupe
- Logement à l'hôtel

➤ Dimanche 04 septembre : Chemins de fer touristiques en Centre-Bretagne



Train touristique Napoléon Express en gare de Pontivy
Garpondi, CC BY-SA 4.0, via Wikimedia Commons



Gare de Bon Repos
Photo CFBR

- Visite commentée par le propriétaire de la gare de Pontivy
La gare a été rachetée par un particulier passionné qui l'a complètement restaurée. Il a réuni quelques équipements historiques de gare. La salle des billets sera utilisée par la commune de Pontivy pour la vente de billets SNCF et des cars locaux.
- Train touristique « Napoléon Express » dép. 9h30 en autorail historique jusqu'à Lambel-Camors et retour à 12h09.
Le chemin de fer touristique circule depuis l'été 2021 sur une ligne SNCF ouverte au seul trafic fret jusqu'à Auray. La ligne méandre dans la belle vallée du Blavet. La restauration et le gros entretien des matériels sont effectués dans le dépôt à Loudéac (mais non accessible par voie ferrée actuellement...).
- Repas de groupe à Pontivy.
- Départ en car affrété (avec les bagages) pour Gouarec (environ 35 min de trajet).
- Visite du site du Chemin de fer de Bon Repos
L'association a reposé 4 km de voie métrique et à voie de 0,60 m (3 files de rail) entre Gouarec et Bon Repos sur la plateforme de l'ancienne ligne du Réseau Breton qui reliait Carhaix à Loudéac. La plateforme longe le Canal de Brest à Nantes. L'association possède une collection de matériels à voie étroite 0,60 m et métrique (dont du matériel des RB). Quelques bâtiments typiques du RB. L'association exploite un train touristique à voie métrique et un vélorail à voie de 0,60 (Vélorail du Kreiz Breizh).
- Train spécial vers 15h30 de Gouarec à Bon Repos. Visite rapide des vestiges de l'Abbaye de Bon Repos. Retour en train spécial à la gare de Gouarec arr. vers 16h45.

- Transfert en car affrété (avec les bagages) de Gouarec à Plougonver (environ 45 min de trajet).
- Visite de la collection de matériel ferroviaire historique suisse à la gare de Plougonver.
Gare typique de l'ancien RB, située sur la ligne Guingamp – Carhaix, seule ligne du RB avec Guingamp-Paimpol à subsister après mise à voie normale en 1967. Le bâtiment a été racheté et restauré par un particulier Suisse qui y a installé une collection de matériel suisse. Depuis le décès du propriétaire, le site est géré par l'Association des CF des CdN.
- Transfert en car affrété (avec les bagages) de Plougonver à Guingamp (environ 30 min de trajet).
ou Train TER de Plougonver dép. 18h37 à Guingamp arr. 19h07

Fin des prestations à 19h10 à la gare de Guingamp.

➤ Suggestion pour les parcours d'approche :

Vendredi 2 septembre 2022 :

- Train de Paris-Montparnasse dép. 9h58 (TGV) pour Saint-Brieuc arr. 12h15.
- Train de Lyon - Part-Dieu dép. 7h02 (TGV) pour Paris-Gare de Lyon arr. 9h00. Transfert à la gare Montparnasse pour TGV dép 9h58.
- Train de Lille-Flandres dép 7h42 (TGV) pour Paris-Gare du Nord arr. 8h44. Transfert à la gare Montparnasse pour TGV dép 9h58.

Samedi 3 septembre 2022 :

- Train de Paris-Montparnasse dép. 9h59 (TGV) pour Saint-Brieuc arr. 12h18.
- Train de Lyon - Part-Dieu dép. 7h02 (TGV) pour Paris-Gare de Lyon arr. 9h00. Transfert à la gare Montparnasse pour TGV dép 9h59.
- Train de Lille-Europe dép 7h52 (TGV) pour Rennes arr. 11h21. Chgt TGV dép. 11h33 pour Saint-Brieuc arr. 12h18.

Dimanche 4 septembre 2022 :

- Train de Guingamp dép. 19h25 (TGV) pour Paris-Montparnasse arr. 22h12 (dessert Saint-Brieuc à 19h40).
- Train de Guingamp dép. 19h12 (TER) pour Saint-Brieuc arr. 19h27.

➤ Prix :

En pension complète, tout compris (une boisson incluse par repas), sans les parcours d'approche, la participation par personne **pour les 3 jours (vendredi au dimanche)** est de :

- 430 € en chambre double ou twin ;
- 506 € en chambre single ;

la participation par personne **pour les 2 jours (samedi au dimanche)** est de :

- 310 € en chambre double ou twin ;
- 345 € en chambre single.

Sur demande, Train Access pourra prendre les billets des parcours d'approche qui seront facturés au prix d'achat.

➤ Conditions d'annulation (hors annulation par les organisateurs) :

TRAIN ACCESS laisse la possibilité aux participants d'annulation sans frais jusqu'au 31 juillet 2022. Au-delà de cette date, il sera obligatoirement retenu, pour chaque participant inscrit : 100% du montant du voyage (ou remboursement partiel en fonction des restitutions des prestataires).

Vous êtes intéressé par ce voyage ?

Pour recevoir le bulletin d'inscription **envoyez un courriel à contact@train-access.com**.

Visitez le site Internet www.facs-patrimoine-ferroviaire.fr/content/voyages.



**TRAIN ACCESS propose un voyage en BRETAGNE
De la baie de Saint-Brieuc à la Vallée du Blavet
Du 02 (ou 03) au 04 septembre 2022**

BULLETIN D'INSCRIPTION

Version 1-1

À retourner avec le règlement avant le 30 juillet 2022 (*tarifs non garantis au-delà*)

Notez notre adresse courriel : voyages@train-access.com

Nous attirons votre attention sur la nécessité de remplir complètement ce Bulletin d'Inscription, en particulier les dates de naissances. Les âges sont demandés pour l'établissement du prix des activités, des billets de trains....

Cadre 1 – PARTICIPANTS

VOYAGEUR (V)	ACCOMPAGNANT (A)
Membre FACS n° et/ou AFAC n° Membre TRAIN ACCESS n° Nouveau membre	Membre FACS n° et/ou AFAC n° Membre TRAIN ACCESS n° Nouveau membre
NOM :	NOM :
Prénom :	Prénom :
Adresse :	Adresse (si différente) :
Date de naissance :	Date de naissance :
Tél. :	Tél. :
Courriel :	Courriel :
Nationalité : N° de passeport ou N° de CNI :	Nationalité : N° de passeport ou N° de CNI :
Régime alimentaire éventuel :	Régime alimentaire éventuel :

Remarques : par exemple : nom de la personne partageant votre chambre :

Nom et coordonnées de la personne à prévenir en cas de nécessité :

Demande complémentaire aux formules A et B du cadre 2,
notamment billets de train d'approche à préciser

Cadre 2 – FORMULES DE VOYAGE

Formules de voyage	Prix/pers	Choix /Nbre	Total	Catég
Formule A : Formule tout compris <u>2 jours avec 1 nuit d'hôtel</u>, de St-Brieuc (3 septembre) à Guingamp (4 septembre), <u>sans les parcours d'approche en train</u>				
Logement en chambre twin (2 lits individuels, chambre occupée par 2 participants) → <u>Prix par personne</u>	310,00 €			AT
Logement en chambre double (occupée par 2 personnes) → <u>Prix par personne</u>	310,00 €			AD
Logement en chambre individuelle	345,00 €			AS
Formule B : Formule tout compris <u>3 jours avec 2 nuits d'hôtel</u>, de St-Brieuc (2 septembre) à Guingamp (4 septembre), <u>sans les parcours d'approche en train</u>				
Logement en chambre twin (2 lits individuels, chambre occupée par 2 participants) → <u>Prix par personne</u>	430,00 €			BT
Logement en chambre double (occupée par 2 personnes) → <u>Prix par personne</u>	430,00 €			BD
Logement en chambre individuelle	506,00 €			BS

Sur demande, Train Access pourra prendre les billets des parcours d'approche qui vous seront facturés au prix d'achat.

Cadre 3 – CONDITIONS SANITAIRES

Vous devez vous assurer de la validité de votre situation sanitaire pour ce voyage.

Pendant tout le voyage, les participants doivent respecter les règles sanitaires en vigueur localement.

Cadre 4 – ASSURANCE

Les participants doivent s'assurer auprès de leur assurance personnelle des modalités de prise en charge de leur rapatriement en cas de nécessité. Le paiement du voyage par carte bancaire peut vous offrir certaines garanties (garanties en fonction des banques).

Veillez nous communiquer ci-dessous les références de votre propre contrat incluant une option « rapatriement » :

Organisme et numéro d'appel	Date de souscription	N° Contrat

TRAIN ACCESS ne propose pas pour ce voyage d'assurance annulation. Vous êtes libre de prendre une assurance annulation auprès de votre assureur.

Cadre 5 – MOYENS DE PAIEMENT

Le bulletin d'inscription et les cadres 1 à 5, accompagnés du paiement du solde sont à envoyer à (veuillez respecter cette adresse):

M. Bernard CANTON
Secrétaire Train Access
7, rue Arthur Blanchet
92160 ANTONY - FRANCE

Si vous payez par virement ou Carte Bancaire, vous pouvez envoyer votre inscription par internet, à notre adresse courriel : voyages@train-access.com

RÈGLEMENT à EFFECTUER impérativement avant le 30 juillet 2022 :

Soit :€ x.....Pers =€

Une inscription ne pourra être validée que si vous avez déjà payé votre cotisation TRAIN ACCESS pour l'année 2022 (obligatoire pour le voyageur, facultative pour l'accompagnant(e) : 25 € (10 € pour les membres FACS ou AFAC à jour de leur cotisation 2022). Voir le bulletin d'adhésion à TA.

L'équipe de TRAIN ACCESS vous invite à préférer le paiement par virement.

Cochez votre mode de paiement :

→ **Faire un paiement indépendant d'un autre voyage ou d'une cotisation**

Choix	Type de paiement
	Chèque bancaire à l'ordre de TRAIN ACCESS
	→ Merci de préciser le voyage dans le message lors du paiement Virement sur le compte TRAIN ACCESS : Crédit Mutuel Paris-Magenta IBAN : FR76 1027 8060 7600 0206 0460 137 BIC CMCIFR2A
	→ Merci de préciser le voyage lors du paiement Carte bancaire : Le service Carte Bleue de TRAIN ACCESS est ouvert sur le lien suivant : https://www.payassociation.fr/trainaccess/paiement Il émane du Crédit Mutuel et de Monetico. Il est sécurisé par le système de double identification "Verified by Visa" si vous avez enregistré un numéro de téléphone portable auprès de votre banque. Celle-ci vous communiquera par SMS en retour un code vous permettant de valider votre paiement.

Nous restons à votre disposition en cas de difficulté.

Envoyez un message à voyages@train-access.com

ou téléphonez au : (+33) 6 74 92 00 75 (G. Lafargue) ou (+33) 6 85 47 15 54 (B. Canton)

Je déclare avoir pris connaissance du programme et des conditions générales qu'il contient et en accepter les termes.

À

Le

Signature