



TRAIN ACCESS propose

VOYAGE Vapeurs et Sommets en SUISSE

150 ans du chemin de fer du Rigi

du 11 au 14 septembre 2021

et Excursions libres avant le voyage

PROGRAMME GENERAL

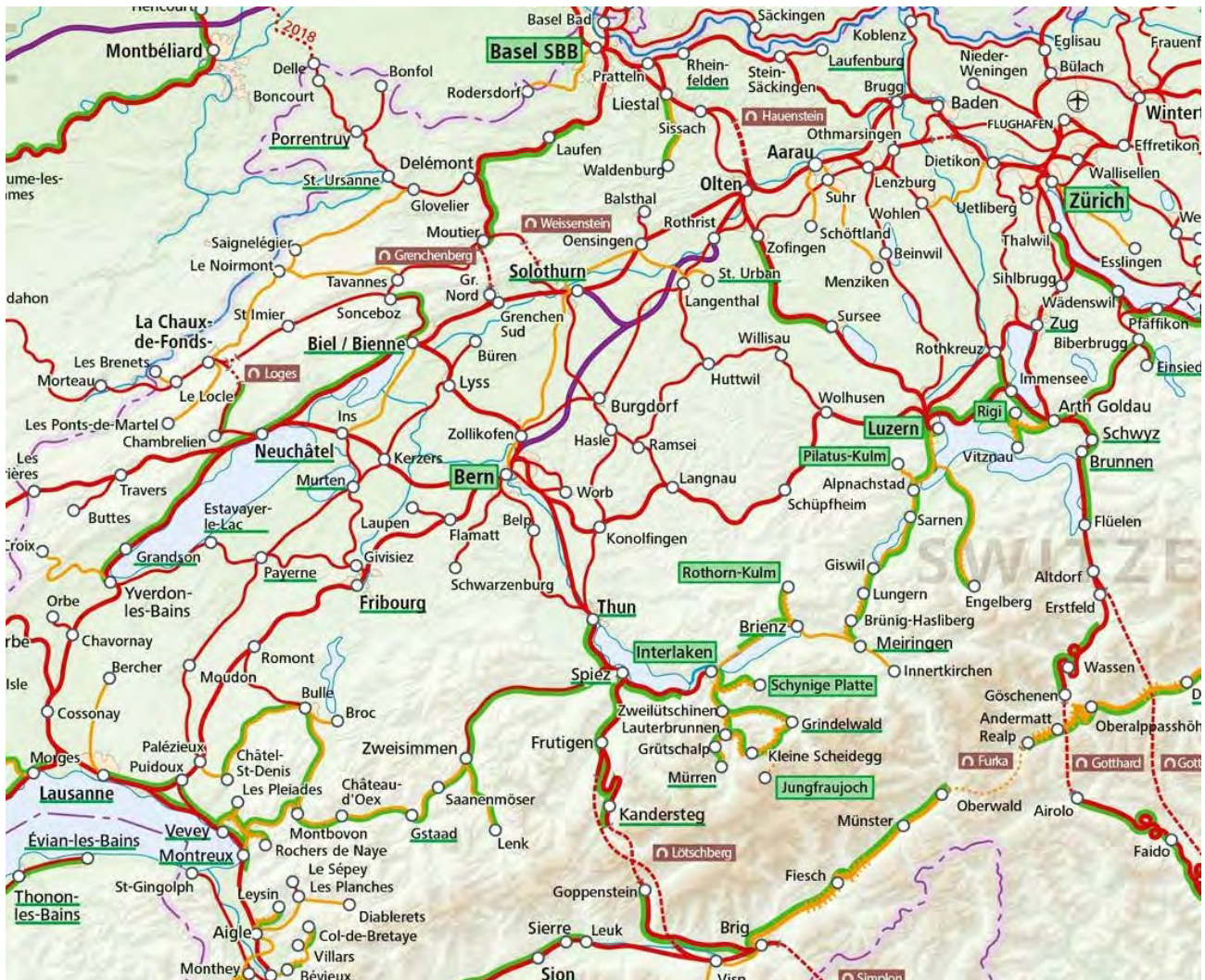
Version 2.1



Loco à vapeur n°7 du chemin de fer Vitznau Rigi Roy Egloff, CC BY-SA 4.0, via Wikimedia Commons



Bateau à vapeur Blüemlisalp sur le lac de Thoue Swissoftimist, CC BY-SA 4.0, via Wikimedia Commons



Source : ACP Rail International

➤ **Tous les horaires sont en heure locale des pays visités**

J1 Samedi 11 septembre : Visite du dépôt de Brugg et Excursion dans le Jura Suisse



Locomotive à vapeur du type B 3/4 des CFF au Parc ferroviaire de Brugg Abderitestat, CC BY 3.0, via Wikimedia Commons



Train vapeur du VVT PHdampf, CC BY-SA 3.0, via Wikimedia Commons

➤ **Parcours d'approche au départ de Paris pour Bâle (CH+) (catégorie A)**

- Paris-Gare de Lyon (FR) dép 7h19 (TGV Lyria 9203) pour Bâle SBB (CH+) arr 10h26.
 - **Groupe Découverte :**
 - Train (IC 61) de Bâle SBB dép 10h58 pour **Berne** arr 11h56.
 - **Groupe Passion :**
 - Train (IR 36) de Bâle SBB dép 11h11 pour **Brugg AG** arr 11h57.

➤ **Parcours d'approche individuelle (catégorie B)**

- **Groupe Découverte :**
 - **Le rendez-vous est fixé à l'Hôtel am Bahnhof de Berne à 12h00.**
 - Possibilité de rejoindre Berne depuis Lyon dép 6h38 ou Genève dép 9h42, arr 11h26 ou depuis Bâle dép 10h58, arr 11h56
- **Groupe Passion :**
 - **Le rendez-vous est fixé à la gare de Brugg AG à 12h00.**
 - Possibilité de rejoindre Brugg AG depuis Lyon dép 6h38 ou Genève dép 9h15, arr 11h52 ou depuis Bâle dép 11h11, arr 11h57.

➤ **Début des prestations en demi-pension pour les catégories A et B**

- Repas libre (repas à emporter ou repas rapide à Brugg ou Morat).
 - **Groupe Découverte :**
 - **Rappel :** Rendez-vous à Berne à 12h00 à l'Hôtel City am Bahnhof
Dépôt des bagages.
 - Train (S 52) de Berne dép 12h34 pour Kerzers arr 13h00. Changement de train.
Train (S 9) dép 13h04 pour Morat arr 13h13
 - Visite pédestre libre du centre-ville de Morat (45 mn).
 - Bateau régulier de la Compagnie LNM de Morat (embarcadère) dép 13h55 pour Neuchâtel (embarcadère) arr 15h35.
 - Transfert à Neuchâtel à pied et en funiculaire ou en bus de l'embarcadère à la gare (30 mn).
 - Rendez-vous en gare de Neuchâtel à 16h00 au plus tard.
 - **Groupe Passion :**
 - **Rappel :** Rendez-vous à Brugg AG à 12h00 à la gare.
 - Visite guidée du Parc ferroviaire de Brugg AG (de 12h00 à 14h00) : Musée des transports dans le plus ancien dépôt de locomotive du Mittelland.
 - Train (S 29) de Brugg AG dép 14h07 pour Aarau arr 14h25. Changement de train.
 - Train (IC 5) de Aarau dép 14h30 pour Neuchâtel arr 15h32.
 - Dépôt des bagages en gare de Neuchâtel. Les bagages seront transportés directement à l'hôtel à Berne par une camionnette spéciale.

Pour les deux groupes :

- Accueil des deux groupes à 16h00 en gare de Neuchâtel
- Train (RE) de Neuchâtel dép 16h06 pour Travers arr 16h29
- Train avec l'Automotrice « Nostalgie RVT » de Travers dép 16h34 pour Fleurier arr 16h53.
- Train spécial RVT pour rejoindre le dépôt VVT de Saint-Sulpice et visite du dépôt.
- Train-fondue (repas compris) de Saint-Sulpice dép 17h40 à Neuchâtel arr 18h45. Le train reste en gare jusqu'à 19h15. Continuation avec le train fondue jusqu'à Travers arr 20h00.
 - Train mixte vapeur et électrique. La locomotive à vapeur réalisera le trajet de Saint-Sulpice à Noiraigue et retour. La locomotive électrique historique réalisera le voyage Noiraigue – Neuchâtel – Noiraigue. La fondue est préparée avec des produits locaux.
- Train Regio 7079 de Travers dép 20h50 pour Neuchâtel arr 21h18, changement de train, IR 66, dép 21h32 pour Berne arr 22h07.
- Récupération des bagages à l'Hôtel City am Bahnhof et logement.

J2 Dimanche 12 septembre : 150^{ème} anniversaire des chemins de fer du Rigi

- Le chemin de fer du Rigi a été le 1^{er} chemin de fer à crémaillère en Europe en 1871. La locomotive à vapeur n°7 de 1873 était exposée au Musée des transports de Lucerne. Elle a été révisée pour être remise en service spécialement pour l'évènement. Elle est l'une des rares locomotives à vapeur avec chaudière verticale actuellement en service au monde. Des places ont été réservées par Train Access dans l'un des rares trains composés avec cette locomotive.
- Train CFF de Berne dép 8h00 pour Lucerne arr 9h01.
- Trajet en bateau SGV (bateau à vapeur en principe) de Lucerne-lac (en face de la gare) dép 9h12 pour Vitznau-lac arr 10h09.
- Train régulier électrique de Vitznau-gare (en face du débarcadère) dép 10h15 pour Rigi Kulm arr 10h47.
 - Possibilité de descendre du train régulier à Rigi Staffelhöhe (10h37) ou à Rigi Staffel (10h42) pour photographier le train vapeur avec la loco n°7 montant de Vitznau (dép 9h50), desservant Rigi Staffelhöhe (11h25) et Rigi Staffel (11h35) et arrivant à Rigi Kulm à 11h40. Un chemin piéton longe la ligne de chemin de fer de Rigi Staffelhöhe à Rigi Kulm.
- Repas libre au sommet, Rigi Kulm.
 - Le train vapeur avec la loco n°7 fait plusieurs allers-retours entre Rigi Kulm et Rigi Staffel. 14 places sont réservées par TA (**⚠ Option** à régler sur place (10 FS)) dans le train vapeur de Rigi Staffel dép 13h05 pour Rigi Kulm arr 13h55.
- Train vapeur avec la loco n°7 (**⚠** nbre de places limité : 30 places réservées par TA) de Rigi Kulm dép 14h05. Le train vapeur est dépassé à la station Rigi Staffel (14h20) par le train régulier électrique. Arrivée à 15h55 du train vapeur à Arth Goldau RB.
- Vue rapide sur le dépôt et la manœuvre de la loco n°7 (25 mn).
- Utilisation des bus régulier face à la gare Arth Goldau CFF dép 16h10 ou 16h21 pour rejoindre le débarcadère Arth am See (lac) arr 16h17 ou 16h28.



Train VRB au départ de Vitznau
Laurent Stalder, CC BY-SA 3.0, via Wikimedia Commons



Vue sur la ville de Zoug et sur le Rigi depuis le bord du lac
Marcin Piotrowski, CC BY-SA 4.0, via Wikimedia Commons

- Trajet en bateau régulier sur le lac de Zoug depuis Arth am See-lac dép 16h50 pour Zoug-lac arr 17h33.
- Visite libre de la ville de Zoug.
- Dîner à Zoug.
- Retour de Zoug à Berne par Train régulier avec un changement à Zurich (trajet de 1h30). Trains toutes les 30mn (dép à xh31 ou xh58 pour arriver 1h30 après à xh58 ou xh28).
- Logement à l'hôtel

J3 Lundi 13 septembre : Excursion à Niesen, sur le lac de Thoune et à Schynige Platte



Funiculaire de Niesen

Roland Zumbühl, CC BY-SA 3.0, via Wikimedia Commons



Train du Schynige Platte

Alain GAVILLET from Chêne-Bougeries, CC BY 2.0, via Wikimedia Commons

- **Groupe Découverte :**

- Train BLS (RE) de Berne dép 08h39 pour Mülenen arr 09h17 (arrêt sur demande).
- Funiculaire de Mülenen dép 9h30 pour Niesen Kulm arr 10h00 (2 tronçons).
- Visite libre au sommet (40 mn)
- Funiculaire de Niesen Kulm dép 10h45 pour Mülenen arr 11h15 (2 tronçons).
- Train CFF (RE) de Mülenen dép 11h38 (arrêt sur demande) pour Thoune arr 11h58.
- Repas libre (possibilité de repas libre sur le bateau).
- Excursion sur le Bateau à vapeur Blümlisalp de Thoune (See) dép 12h40 pour Interlaken West (See) arr 14h49.
- Train (IC 61) de Interlaken West (BLS) dép 14h53 pour Interlaken Ost arr 14h58

- **Groupe Passion :**

- Train (IR 65) de Berne dép 8h42 pour Bienne arr 9h08. Changement de train.
- Train (R 7114) de Bienne dép 9h20 pour Le Locle arr 10h26
- Train (R28) (voie métrique) Le Locle dép 10h32 pour Les Brenets arr 10h39.
- Visite libre de Les Brenets (40 mn).
- Train (R15) (voie métrique) Les Brenets dép 11h21 pour Le Locle arr 11h29.
- Train (R 7221) de Le Locle dép 11h33 pour Bienne arr 12h41. Changement de train.
- Train (IR 65) de Bienne dép 12h52 pour Bern arr 13h18. Changement de train.
- Train (EC) de Berne dép 13h34 pour Spiez arr 14h02. Changement de train.
- Train (RE) de Spiez dép 14h05 pour Interlaken Ost arr 14h26.

- **Pour les deux groupes :**

- Train BOB (R171) (voie métrique) d'Interlaken-Ost dép 15h05 pour Wilderswil arr 15h09.
- Train à crémaillère SPB (voie 0,80 m et train avec matériel historique) de Wilderswil dép 15h25 pour Schynige Platte arr 16h17 (1h30 de visite libre au sommet).
- Train à crémaillère SPB de Schynige Platte dép 17h53 pour Wilderswil arr 18h45.
- Train BOB (R168) (voie métrique) de Wilderswil dép 18h48 pour Interlaken-Ost arr 18h53.
- Train (IC 61) de Interlaken-Ost dép 19h00 pour Interlaken West (18h04) ou Spiez (19h22) ou Thoune (19h32) ou Berne (19h52).
- Diner dans restaurant à Interlaken West ou Spiez ou Thoune ou Berne
- Retour en train à Berne (depuis Interlaken West (50 mn), ou Spiez (30 mn), ou Thoune (20 mn))
- Logement à l'hôtel

J4 Mardi 14 septembre : Bateau et train à vapeur à Brienz



Panorama depuis le Brienzner Rothorn
Andrew Bossi, CC BY-SA 2.5, via Wikimedia Commons



Bateau à vapeur Lötschberg
Rennett Stowe from USA, CC BY 2.0, via Wikimedia Commons

- Train CFF de Berne dép 08h04 (IC 61) pour Interlaken Ost arr 08h58.
- Train ZB Zentral-Bahn (voie métrique) d'Interlaken Ost dép 9h06 pour Brienz ZB arr 09h25.
- Excursion au Rothorn (alt. 2252 m) par le chemin de fer à vapeur et à crémaillère BRB (voie 0,80 m). Train régulier, départ à 9h40 de Brienz BRB pour Rothorn arr 10h35. Retour, départ à 12h20 de Rothorn pour Brienz BRB arr 13h30.
- Restauration libre possible au sommet (restaurant libre-service).
- Excursion sur le lac de Brienz en bateau régulier à vapeur Lötschberg. Embarquement à Brienz-lac à 13h40 pour Interlaken-Ost lac arr 14h53.
- Train DB (ICE) d'Interlaken-Ost BLS dép 15h00 pour Berne arr 15h52.
- Récupération des bagages à l'hôtel.

➤ [Parcours de retour à Paris pour la catégorie A](#)

- Train CFF (IC 61) de Berne dép 17h04 pour Bâle SBB arr 18h01, changement de train.
- Train TGV Lyria (9230) de Bâle SBB dép 18h34 pour Paris Gare de Lyon arr 21h41.

Fin des prestations à Paris

➤ [Parcours de retour en individuel pour la catégorie B](#)

Fin des prestations à Berne

Possibilité de Train CFF (IC 6) de Berne dép 16h36 ou 17h04 pour Bâle arr 17h32 ou 18h01.

Possibilité de Train CFF (IC 1) de Berne dép 16h34 pour Genève arr 18h18.

Possibilité de Train CFF (IC 1) de Berne dép 17h34 pour Lyon arr 21h22.

➤ [Excursions libres en plus du voyage](#)

Train Access propose quelques programmes d'excursions libres pouvant être réalisés au départ de Berne avec le Pass transports de plus de 4 jours. Ils seront fournis avec le Pass Transport. TA ne fournira aucune prestation pour ces programmes.

- Berne – Lausanne - bateau - Evian - Annemasse - Genève et retour Berne
- Berne - Lausanne - Montreux - Rochers de Naye et retour par le MOB par Montbovon et Bulle ou par Sweizimmen et Spiez
- Berne – ligne de faîte du Gothard - Locarno - Domodossola – ligne de faîte du Lötschberg.
- Berne – Brig - Zermatt et retour.
- Et d'autres propositions.

Conditions générales et précisions concernant les voyages

L'adhésion à l'une des associations *Train Access*, *FACS* ou *AFAC* est obligatoire.

Ce bulletin s'adresse à une ou deux personnes voyageant ensemble. Si vous êtes plus de deux personnes à souhaiter vous inscrire, nous consulter.

En dehors des parcours d'approche, nous empruntons souvent des trains historiques dont l'accessibilité n'est parfois pas aisée, en tous cas hors des normes actuelles. En conséquence nous attirons votre attention sur ces difficultés éventuelles qui ne doivent pas perturber ou ralentir le groupe.

Lors des temps libres, sauf indication contraire ou disposition du « pass transport », les trajets conduisant au lieu de rendez-vous sont à la charge des participants.

Pour des raisons personnelles, les participants peuvent quitter le groupe lors d'une journée de voyage ou demander un délai pour un rendez-vous. Dans ce cas ils doivent impérativement solliciter l'accord d'un des responsables Train Access.

La responsabilité de Train Access et des organisateurs ne peut être engagée de quelque façon que ce soit au cas où un problème ou un manquement inopiné non maîtrisable par l'association arriverait.

La réalisation de ce voyage sera liée aux réglementations sanitaires en vigueur en Suisse et pour les pays d'origine des participants aux dates concernées et auxquelles les participants seront tenus de se conformer. Il est rappelé que chaque pays peut mettre en place des mesures sanitaires différentes, bien que nous restions dans l'Espace Schengen.

FORMALITES :

Un Passeport en cours de validité, ou une Carte Nationale d'Identité de moins de 10 ans.

Un **Pass sanitaire européen**, dont vous devrez vous assurer de sa validité tout au long du voyage.

Les Cartes Nationales d'Identité (CNI) françaises, délivrées à des majeurs entre le 1^{er} janvier 2004 et le 31 décembre 2013, sont encore valables 5 ans après la date de fin de validité indiquée au verso, mais uniquement en France.

HOTELS

- Berne (CH) : Hotel City am Bahnhof (3 nuits) (*voyageurs catégories A et B*)

LE PRIX PAR PERSONNE COMPREND :

La demi-pension. Une boisson incluse, par repas.

La totalité des activités et des transports mentionnés. Un abonnement transport sera remis à chaque participant valable sur tous les transports en Suisse (sauf indications contraires) pendant les 4 jours du voyage. Un abonnement transport sur une durée plus longue vous est proposé pour ceux qui souhaiteraient voyager en Suisse plus longtemps.

Les éventuelles prestations dans les parcours d'approche sont précisées dans le programme.

Les tarifs vont de 880 à 1050 Euros (en chambre double) suivant les catégories. Les détails des tarifs se trouvent dans le bulletin d'inscription.

LE PRIX NE COMPREND PAS :

Les repas indiqués libres.

L'adhésion à TRAIN ACCESS, à la FACS ou à l'AFAC, pour les non-membres.

Les suppléments de boissons, les dépenses personnelles et les extras.

CONDITIONS D'ANNULATION (hors annulation par les organisateurs) :

Spécifiquement pour ce voyage, TRAIN ACCESS laisse la possibilité aux participants d'annulation sans frais jusqu'à 1 mois avant la date de départ.

Il sera obligatoirement retenu, pour chaque participant inscrit, les frais suivants :

50% du montant du voyage de 30 à 15 jours avant le départ.

100% du montant du voyage à moins de 15 jours du départ.

Vous avez une question ?

Vous souhaitez recevoir le bulletin d'inscription ?

Envoyez un message à voyages@train-access.com